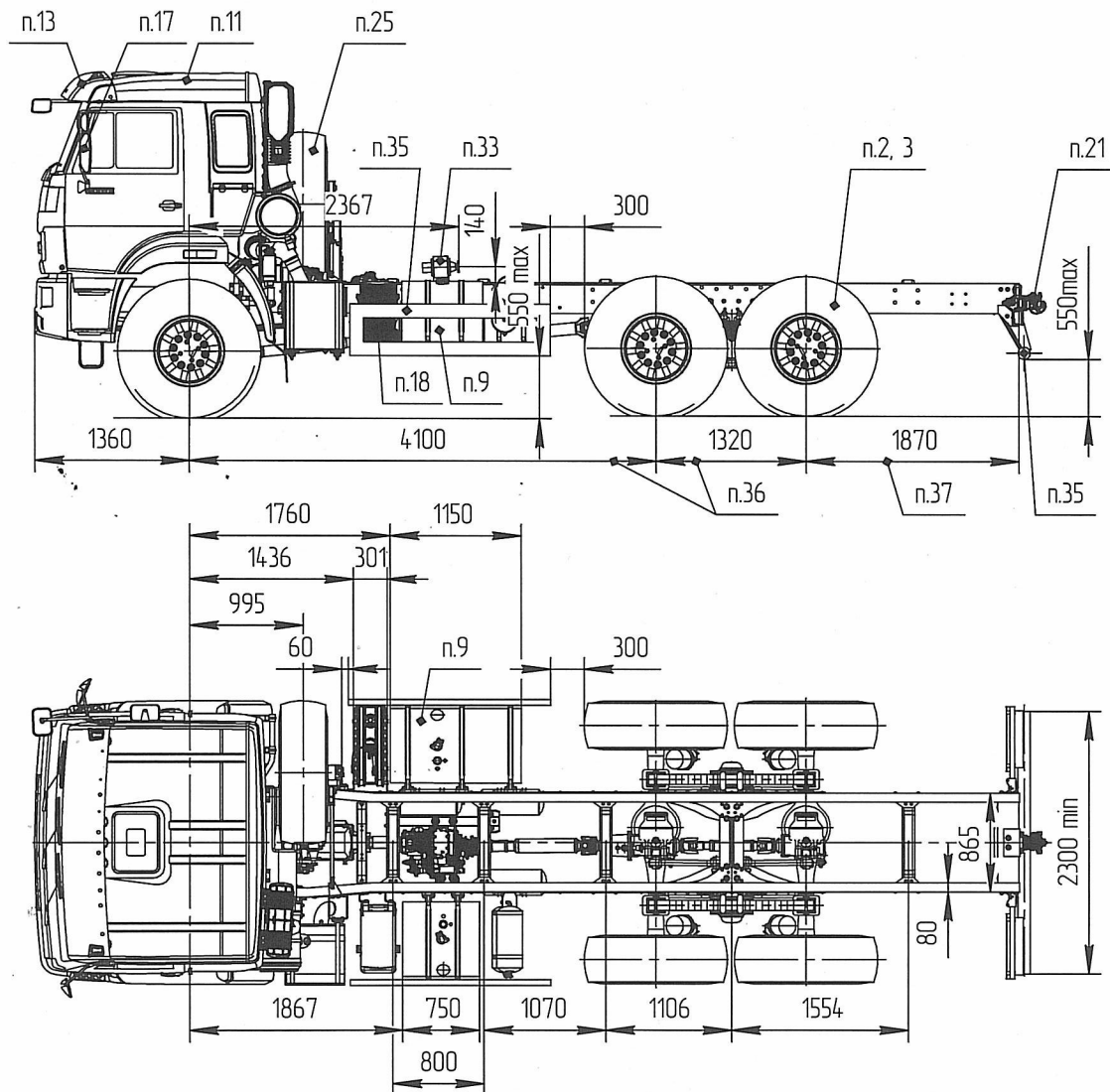


Шасси 43118-3088-50 с доработками на изделие ЧНБ-125х50К (Пакер Сервис)

Согласовано \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Согласовано ПАО "Ижнефтемаш"  
 главный конструктор  
 Е.В. Бухарин *Е.В. Бухарин*  
 "22" 03 2019г.



Шасси базовое КАМАЗ 43118-3088-50 (ЭК-5):

1. Колесная формула 6х6;
2. Тип ошиновки – одноступенчатая;
3. Шины 425/85R21 (1260х425-533P);
4. Двигатель 740.705-300 с автономным предпусковым подогревателем Webasto Thermo 90, оборудован системой аварийной остановки ДВС;
5. Дополнительное утепление моторного отсека, в т.ч. и фронтальной части;
6. Подогрев топливной системы (ФГО, ФТО, топливозаборника, топливопровода);
7. КПП 154 (10-ступ.);
8. РК 65111;
9. Топливные баки 350+210 л;
10. Тормозная система – пневматическая с АБС;
11. Кабина утепленная, со спальным местом. Цвет кабины – оранжевый;
12. Автономный отопитель кабины Планар-4дм;
13. Солнцезащитный козырек;
14. Видеорегистратор две камеры, обзор дороги 140 градусов, обзор кабины, карта памяти 64 Гб;
15. Тахограф «Штрих Тахо» в пластиковом корпусе;
16. Два отдельных разъема-прикуривателя для подключения системы «ПЛАТОН» и доп. оборудования;
17. Наружные зеркала заднего вида с электроподогревом, дополнительно установить два сферических зеркала;
18. Утепленный аккумуляторный отсек;
19. Всесезонные смазочные материалы и эксплуатационные жидкости (моторное масло, трансмиссионное масло, гидравлические и специальные жидкости) для условий эксплуатации при температуре от +40 до -40 град С;
20. Установить устройство аварийной остановки ДВС – заслонки экстренного перекрытия доступа воздуха в двигатель (воздухозаборник);
21. Буксировочный фаркоп (ТСУ);
22. Пневморазъемы для подключения прицепа по ГОСТ 4364-81, ОСТ 37.001.441-86;
23. Электропроводы по ГОСТ 9200-76
24. Сиденья водителя «Грамм» на пневмоподвеске, с эл. подогревом;
25. ДЗК вертикально за кабиной. Усиленный кронштейн ДЗК;
26. Установить Рым-болты (серьги) для страховочного троса;
27. Звуковой сигнал «зуммер» при движении задним ходом. Установить в задней части;
28. Сиденья в кабине оснастить ремнями безопасности;
29. Упор противоавткатный – 4 шт.;
30. Знак аварийной остановки ГОСТ 24333-80 – 2 шт.;
31. Огнетушитель порошковый вместимостью не менее 5л – 2 шт.;
32. Домкрат с подкладкой под домкрат;
33. КОМ МП-24-4208010-05;
34. Автоматизированная система управления мониторинга транспорта (АСУ СМТ) «Омник» – установка в топливные баки и в доп. емкости (2 топливных бака шасси и 1 топливный бак небесного оборудования) + терминал;
35. Боковые и заднее защитные устройства в соответствии с правилами ЕЭК ООН №58, 73.
36. Колесная база 4100+1320 мм;
37. Задний свес 1870 мм;
38. Гарантийный период эксплуатации-24 месяца или 100000 км пробега;
39. Шасси в чистом виде, остаток топлива в баках не менее 25 литров
40. Все доработки базового шасси выполнены в соответствии с «Руководством по монтажу надстроек на автомобили (шасси) КАМАЗ ЭК-5»
41. При доработке шасси не допускается смещение или перемещение элементов (ресиверов, топливных баков и пр.).