

ООО «Инженерно-технический центр «Диагностика и экспертиза»  
Адрес: 628400, РФ, Тюменская обл., ХМАО-Югра, г. Сургут, Нефтеюганское шоссе, 18/2  
Лицензия № 00-ДЭ-002653, бессрочная, выдана Федеральной Службой по  
экологическому,  
технологическому и атомному надзору 27.04.2004 г., переоформлена на основании  
решения лицензирующего органа - приказа от 12 августа 2014 г. № 813-лп.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТИЗЫ**  
**ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ № 285-18/ПС**  
на техническое устройство  
**кран монтажный рельсовый специальный МКРС 300П**  
(наименование подъемного сооружения)  
**заводской № 271, регистрационный № 1173**

**ООО «РИМЕРА-Сервис» г. Ноябрьск**  
(организация-владелец)

(обозначение, присвоенное заключению при внесении сведений в Реестр)

Руководитель экспертной  
организации:  
Генеральный директор  
ООО «ИТЦ «Диагностика и  
экспертиза»

« 29 »

(подпись, Ф.И.О.)

Сырятов В.Г.

2018 г.



М.П.

г. Сургут  
2018 год



ООО «ИТЦ «Диагностика и экспертиза» ЛНК

**АКТ № 285-18/ВИК от 05.06.2018 г.  
ВИЗУАЛЬНОГО И ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ****Предприятие-владелец крана:** ООО «РИМЕРА-Сервис».**Объект:** кран монтажный рельсовый специальный МКРС 300П,  
зав. № 271, рег. № 1173.**Место установки:** Пост №2 РС-Ноябрьск

1. В ходе обследования до и после проведения испытаний выполнены визуальный и измерительный контроль металлоконструкций крана, технического состояния механизмов, устройств безопасности, электропривода, 100% доступных для осмотра сварных швов конструктивных элементов крана.

2. Визуальный и измерительный контроль крана проводился в целях обнаружения дефектов (деформаций, трещин, коррозионных и механических повреждений, отклонений от прямолинейности и геометрических размеров) и определения фактического износа механизмов и деталей с помощью инструментов для визуального контроля:

универсальный шаблон сварщика УШС-3; лупа ЛПК-471 (2-х кратная); лупа ЛП-6 (6-и кратная); лупа измерительная ЛИ-10 (10-и кратная); зеркало поворотное Ø 34 мм; штангенциркуль ШЦ-1-125-0,05 с глубиномером; линейка металлическая Л-300 (300 мм); набор радиусных шаблонов № 1 ( $R=1...6$  мм), № 3 ( $R=3,2...20$  мм); набор щупов № 4 ( $0,1...1$  мм); уголок поверочный 160 x 100 мм (угол  $90^\circ$ ); фонарь миниатюрный; молоток массой 100 г; струна металлическая 30 м; штатив; рейка телескопическая.

3. Контроль выполнен в соответствии с требованиями РД 03-606-03 [15], РД 10-197-98 [28] с оценкой по нормам: ФНП в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» [10], РД 10-112-1-04 [12], РД 10-112-3-97 [14], РД 10-112-8-97 [13], РД 10-112-4-98 [31], ГОСТ 5264-80 [34].

**4. Заключение по результатам визуального и измерительного контроля.**

4.1. Состояние металлоконструкций и сварных соединений крана удовлетворительное и соответствует требованиям НТД.

4.2. При осмотре и измерениях металлоконструкций крана деформаций не обнаружено.

4.3. При осмотре болтовых соединений взаимного смещения элементов пакета, образования зазоров между элементами соединений, образования трещин в перемычках болтовых отверстий, отсутствия стопорных деталей, ослабления плотности посадки и затяжки отдельных болтов, наличия значительной коррозии резьбы болтов и гаек, вытяжки и обрыва отдельных болтов не обнаружено.

4.4. При осмотре шарнирных узлов износа отверстий в проушинах металлоконструкций, несущих оси шарниров; зазоров в соединении; дефектов стопорных устройств, превышающих допустимые значения, не обнаружено. При контроле подвижности шарнирных узлов, осуществляемом при изменении вылета стреловой системы, не прослушиваются посторонние шумы.

4.5. Механизмы находятся в работоспособном состоянии.

4.6. Износ канатов не превышает нормы браковки ФНП [10].



- 4.7. Приборы и устройства безопасности в наличии, исправны.
- 4.8. Электрооборудование и токоподвод по монтажу соответствует требованиям ПУЭ, руководству по эксплуатации и др. нормативной документации.

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ.

*Нарушений и неисправностей, влияющих на безопасное производство работ, не обнаружено. Кран может эксплуатироваться в соответствии с паспортными грузовыми характеристиками. Износ полуколец ОПУ близок к предельному, рекомендуется запланировать замену ОПУ планово в следующем году.*

Контроль проводил:

Специалист НК 2 уровня:

Начальник лаборатории  
неразрушающего контроля:



(должность, подпись, Ф.И.О.)

/Грицай А.А./

(должность, подпись, Ф.И.О.)

/Рябушко Ю.М./