



Общество с Ограниченной Ответственностью
«Кран Сервис»
ОТДЕЛ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ООО «Кран Сервис»

Адрес: 423806, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. им. Низаметдинова Р. М.,
дом 20, 2 этаж, комната 18

Телефон: (8552) 33-01-20, 33-04-13, 33-01-71 факс: (8552) 44-05-90

e-mail: kran_s@list.ru

Лицензия № ДЭ-00-016579 от 12.05.2017 г.,

выдана Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Организация-владелец кранового пути	ООО «АЛНАС»
Объект экспертизы	Путь рельсовый крановый надземный
Место установки	Механический цех
Грузоподъемный механизм, установленный на крановом пути	Кран мостовой электрический
Зав.№	11998
Рег.№	б/н <i>7с 48</i>
Общая длина рельсовой нитки	<i>150м</i> 150м <i>150м</i>
Направляющие кранового пути	Рельс Р-65 ГОСТ 8161-75
Опорные элементы направляющих	Железобетонные и металлические балки
Скрепление стыковое	Четырехдырные двухголовые ж/д накладки с комплектом болтов, гаек и шайб
Скрепление промежуточное	Прижимные планки

Наименование узла элемента кранового пути.	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
1. Документация		
1.1. Протокол замера сопротивления растекания тока заземления рельсового пути.	Отсутствует	*Произвести замеры до пуска в эксплуатацию
2. Путевое оборудование.		
2.1. Тупиковые упоры.	Отсутствует запас кранового пути после тупиковых упоров (500 мм).	Обеспечить запас кранового пути до пуска в эксплуатацию
3. Планово-высотное положение элементов кранового пути.	Разность отметок верха направляющих вдоль пути на соседних колоннах превышает допустимое значение см. график	Допуск – 10 мм Согласно требований Федеральных Норм и Правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», Приложение № 8. Произвести рихтовку планово-высотного положения элементов кранового пути до пуска в эксплуатацию.

	Сужение или расширение колеи кранового пути превышает допустимое значение см. график	Допуск – 15 мм Согласно требований Федеральных Норм и Правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», Приложение № 8. Произвести рихтовку планового высотного положения элементов кранового пути до пуска в эксплуатацию.
--	--	--

* Выполняется силами и средствами соответствующей специализированной организацией по грузоподъемным кранам.

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

 (подпись)	/ Каримов И. И./ (расшифровка подписи)
 (подпись)	/ Мансуров М. Ф./ (расшифровка подписи)
 (подпись)	/ Кудин А. В./ (расшифровка подписи)
 (подпись)	/ Сосункевич В. Г./ (расшифровка подписи)

17.05.2018 г.



ООО "КРАН СЕРВИС"

Планово-высотное положение элементов кранового пути

Организация - владелец: ООО "АЛНАС", г. Альметьевск

Кран: Мостовой

зав. № 11998

рег. № 7018

Дата: 17.05.2018

Пролет (коlea), мм: 22500

+ повышено от $\pm 0,000$ в мм

- понижено от $\pm 0,000$ в мм

Ось 1 - левая направляющая (со стороны кабеля)

Ось 2 - правая направляющая

Отметки даны через 6 м (точки)

№ точки	Фактические отметки направляющей (отсчет по рейке), мм		Отклонение отметок верха направляющих вдоль пути на соседних колоннах, мм		Разность отметок верха направляющих вдоль пути на соседних колоннах превышает допустимую величину в точках		Разность отметок направляющей в одном поперечном сечении превышает допустимую величину в точках	Фактический размер колеи, мм	Отклонение в плане между осями симметричных направляющих (сужение, расширение), мм	Отклонение направляющей от прямой линии по оси 1, мм	Отклонение направляющей от прямой линии по оси 2, мм
	Ось 1	Ось 2	Ось 1	Ось 2	по оси 1	по оси 2					
1	214	209	-24	-19				22501	1		
2	214	200	-24	-10				22496	-4		
3	207	195	-17	-5				22488	-12		
4	215	193	-25	-3				22491	-9		
5	209	196	-19	-6				22501	1		
6	213	194	-23	-4				22499	-1		
7	214	193	-24	-3				22500	0		
8	219	201	-29	-11				22498	-2		
9	220	198	-30	-8				22502	2		
10	226	202	-36	-12				22504	4		
11	227	207	-37	-17				22497	-3		
12	223	200	-33	-10				22500	0		
13	220	190	-30	0				22493	-7		
14	221	202	-31	-12		13 и 14		22500	0		
15	225	200	-35	-10				22501	1		
16	228	206	-38	-16				22506	6		
17	217	203	-27	-13	16 и 17			22524	24		

Примечание 67

18	200	205	-10	-15	17 и 18	22511	11	
19	204	200	-14	-10		22514	14	
20	196	193	-6	-3		22500	0	
21	203	200	-13	-10		22503	3	
22	200	195	-10	-5		22496	-4	
23	190	197	0	-7		22500	0	
24	199	196	-9	-6		22488	-12	
25	210	199	-20	-9	24 и 25	22493	-7	
± 0,000 190								

Точка 23 по оси 1 (190 мм) соответствует наивысшей отметке и принимается за ± 0,000

Схема привязки осей относительно крана

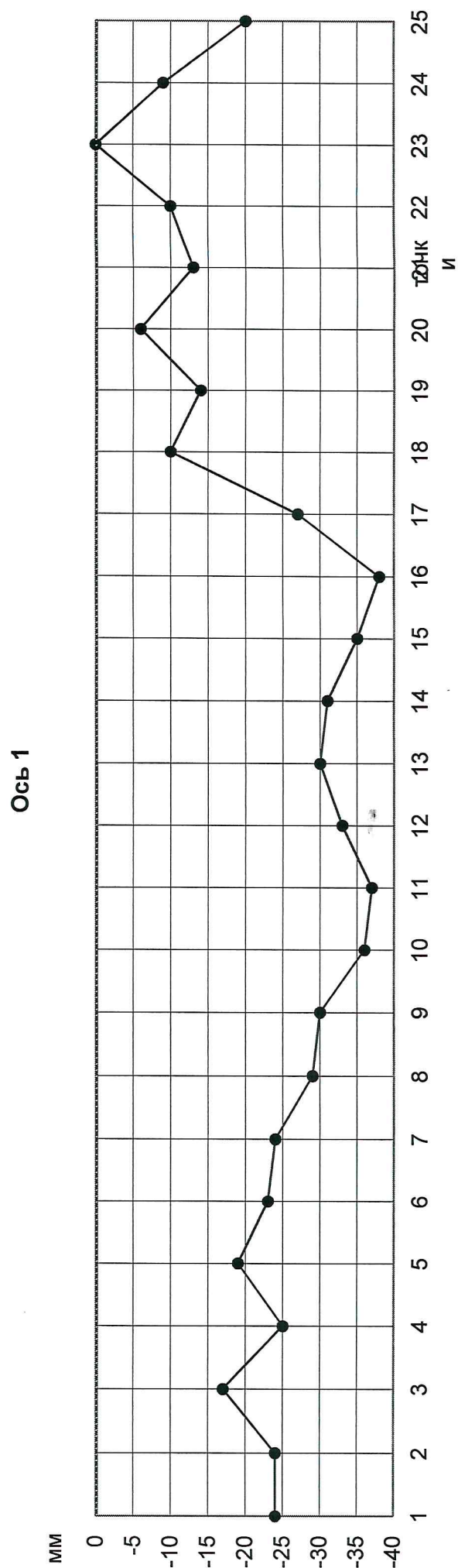
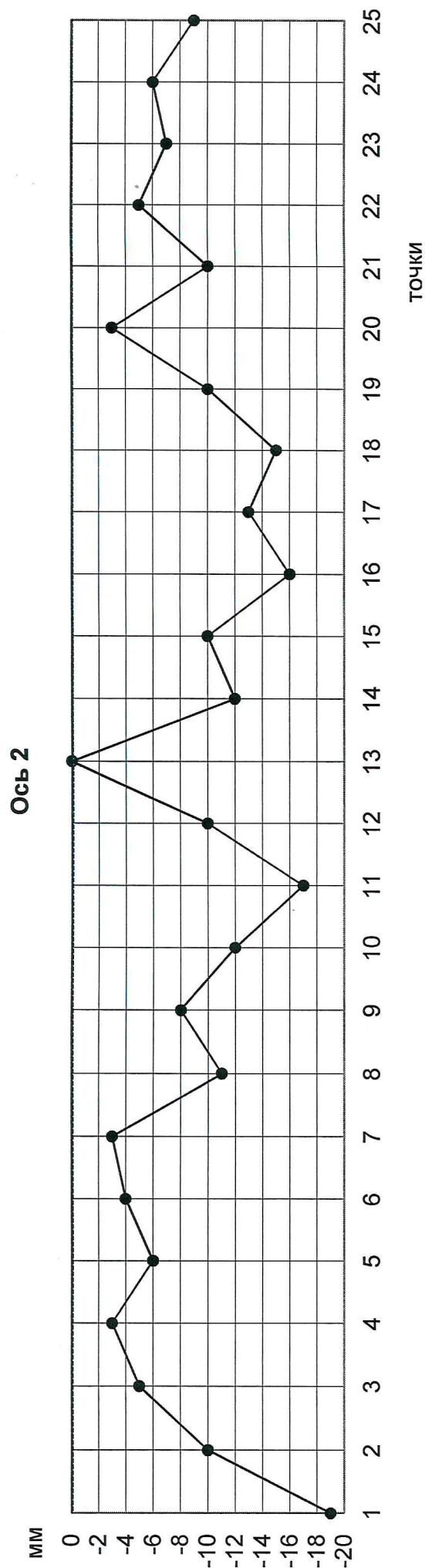


токоподвод

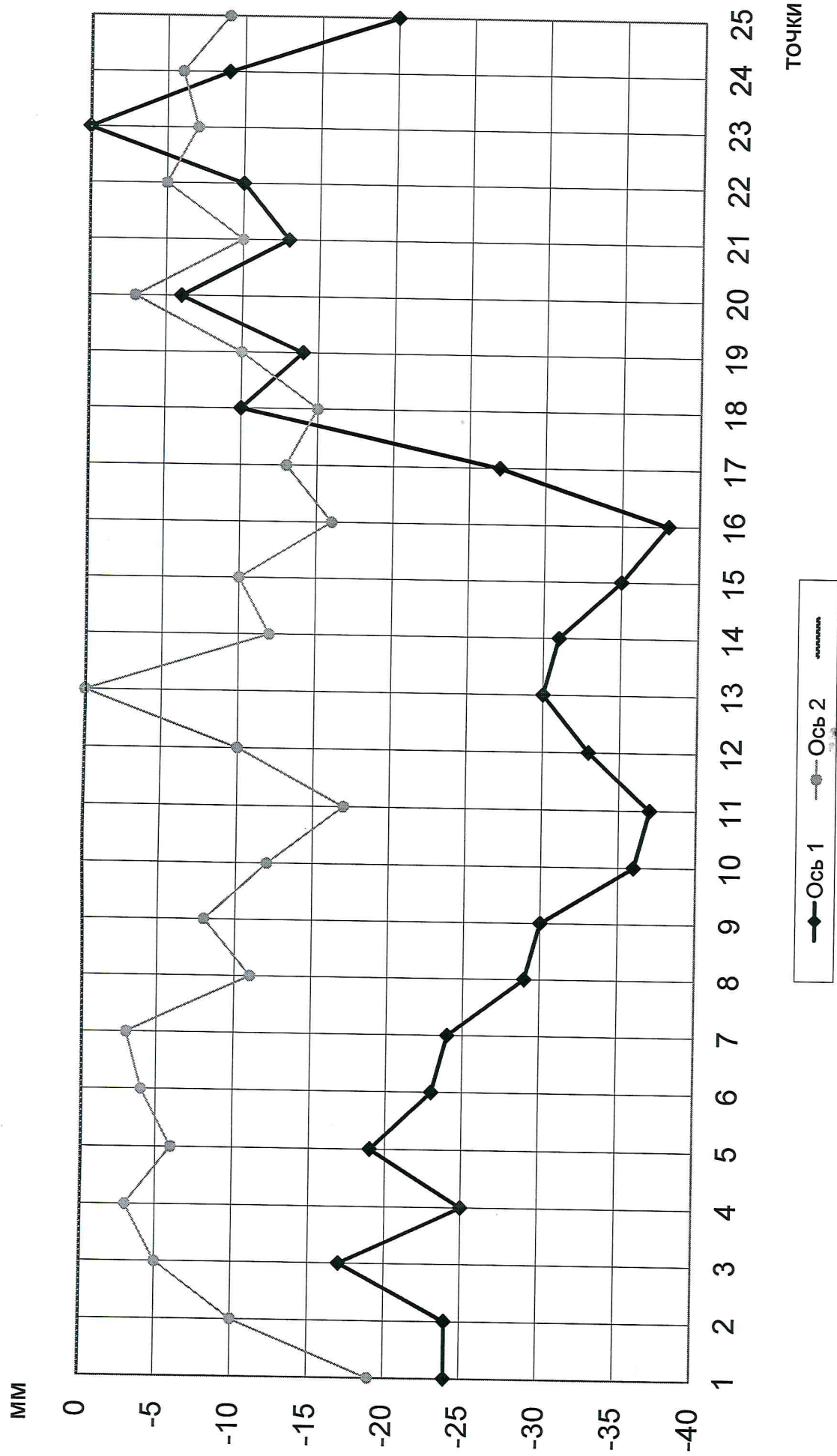
Замеры выполнил
инженер-геодезист

Сосункевич В.Г.

Графическое изображение отклонения отметок направляющих вдоль пути на соседних колоннах



Графическое изображение отклонения отметок направляющих в поперечном сечении



Графическое изображение отклонения колеи кранового пути в плане

