



Общество с Ограниченной Ответственностью
«Кран Сервис»
ОТДЕЛ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ООО «Кран Сервис»

Адрес: 423806, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. им. Низаметдинова Р. М.,
дом 20, 2 этаж, комната 18

Телефон: (8552) 33-01-20, 33-04-13, 33-01-71 факс: (8552) 44-05-90

e-mail: kran_s@list.ru

Лицензия № ДЭ-00-016579 от 12.05.2017 г.,

выдана Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Организация-владелец кранового пути	ООО «АЛНАС»
Объект экспертизы	Путь рельсовый крановый надземный
Место установки	Сборочный цех
Грузоподъемные механизмы, установленные на крановом пути	Кран мостовые электрические
Зав.№	22570, 22586
Рег.№	9131 «А», 9163 «А»
Общая длина рельсовой нитки	78мх2
Направляющие кранового пути	Рельс Р-65 ГОСТ 8161-75
Опорные элементы направляющих	Железобетонные балки
Скрепление стыковое	Четырехдырные двухголовые специальные пластины с комплектом болтов, гаек и шайб
Скрепление промежуточное	Прижимные планки

Наименование узла элемента кранового пути.	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
1. Документация		
1.1. Протокол замера сопротивления растекания тока заземления рельсового пути.	Отсутствует	*Произвести замеры до пуска в эксплуатацию
2. Направляющие		
2.1. Скрепления промежуточные	Расслаблены 30% болтовые соединения промежуточных скреплений направляющих кранового пути (прижимные планки) по Оси 1,2	Произвести протяжку, обеспечить запас выступающего конца болта над гайкой не менее 0,25 диаметра резьбы до пуска в эксплуатацию
3. Путевое оборудование.		
3.1. Тупиковые упоры.	Отсутствует запас кранового пути после тупиковых упоров (500 мм).	Обеспечить запас кранового пути до пуска в эксплуатацию
	Отсутствуют по Оси 1 и 2 в т. 14	Установить до пуска в эксплуатацию
	Не окрашены в отличительный (красный цвет).	Окрасить тупиковые упоры в отличительный (красный) цвет Нарушение требований ГОСТ 12.4.026-76.
3.2. Ограждение. Страховочный канат	Провис по Оси 1 и 2	Произвести ремонт до пуска в эксплуатацию

4. Планово-высотное положение элементов кранового пути.	Разность отметок верха направляющих вдоль пути на соседних колоннах превышает допустимое значение см. график	Допуск – 10 мм Согласно требований Федеральных Норм и Правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», Приложение № 8. Произвести рихтовку планово-высотного положения элементов кранового пути до пуска эксплуатации.
	Сужение или расширение колеи кранового пути превышает допустимое значение см. график	Допуск – 15 мм Согласно требований Федеральных Норм и Правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», Приложение № 8. Произвести рихтовку планово-высотного положения элементов кранового пути до пуска эксплуатации.

* Выполняется силами и средствами соответствующей специализированной организацией по грузоподъемным кранам.

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

 (подпись)	/ Каримов И. И./ (расшифровка подписи)
 (подпись)	/ Мансуров М. Ф./ (расшифровка подписи)
 (подпись)	/ Кудин А. В./ (расшифровка подписи)
 (подпись)	/ Сосункевич В. Г./ (расшифровка подписи)

16.05.2018 г.

ООО "КРАН СЕРВИС"

Планово-высотное положение элементов кранового пути

Организация - владелец: ООО "АЛНАС", г. Альметьевск

Кран: Мостовой

зав. № 22570, 22586

Пролет (колея), мм: 22500

+ завышено от ± 0,000 в мм

- занижено от ± 0,000 в мм

Ось 1 - левая направляющая (со стороны троллей)

Ось 2 - правая направляющая

Отметки даны через 6 м (точки)

Дата: 16.05.2018

рег. № 9131 «А», 9163 «А»

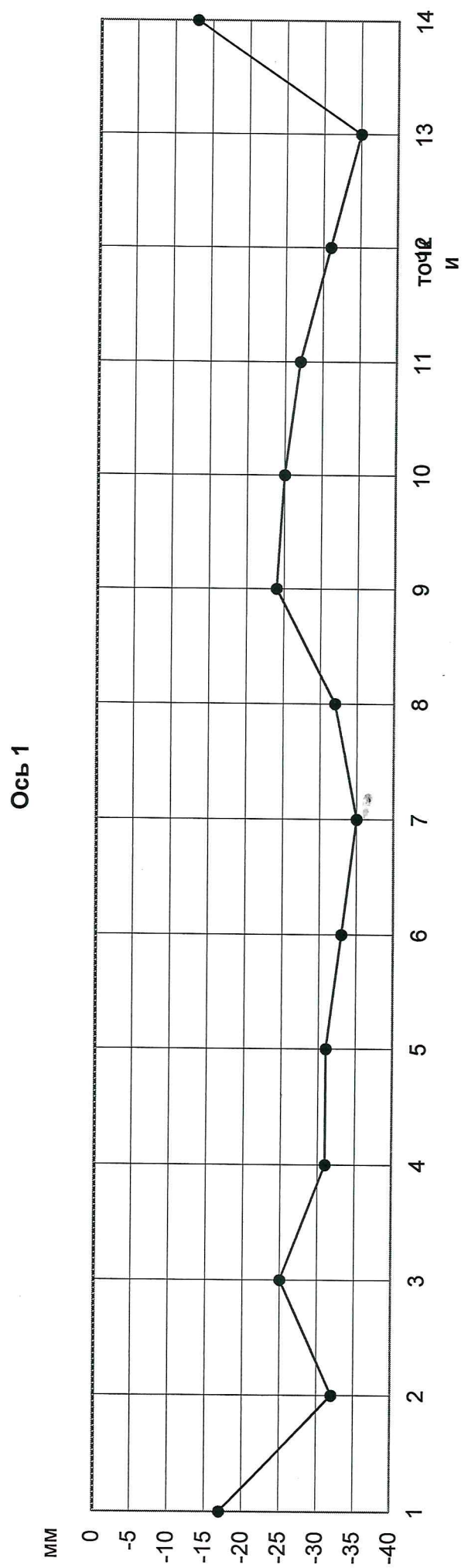
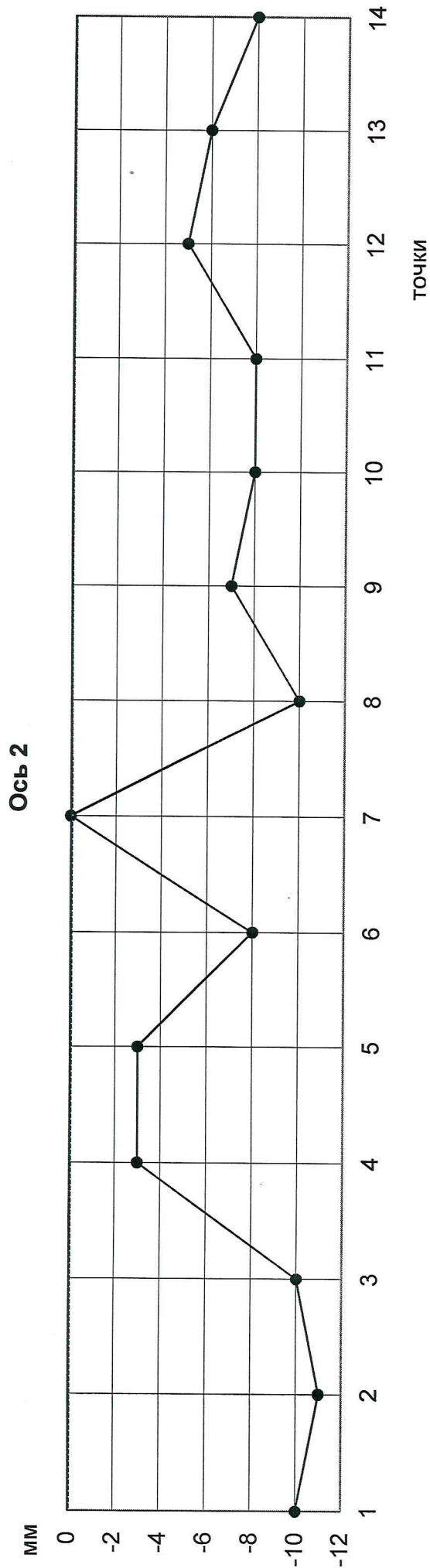
-15-

№. № точек	Фактические отметки направляющей (отсчет по рейке), мм		Отклонение отметок верха направляющих вдоль пути на соседних колоннах, мм		Разность отметок направляющих вдоль пути на соседних колоннах превышает допустимую величину в точках		Разность отметок направляющей в одном поперечном сечении превышает допустимую величину в точках	Фактический размер колеи, мм	Отклонение в плане между осями симметричных направляющих (сужение, расширение), мм	Отклонение направляющей от прямой линии по оси 1, мм	Отклонение направляющей от прямой линии по оси 2, мм
	Ось 1	Ось 2	Ось 1	Ось 2	по оси 1	по оси 2					
1	519	512	-17	-10				22501	1		
2	534	513	-32	-11	1 и 2			22487	-13		
3	527	512	-25	-10				22485	-15		
4	533	505	-31	-3				22493	-7		
5	533	505	-31	-3				22490	-10		
6	535	510	-33	-8				22489	-11		
7	537	502	-35	0				22506	6		
8	534	512	-32	-10				22511	11		
9	526	509	-24	-7				22515	15		
10	527	510	-25	-8				22498	-2		
11	529	510	-27	-8				22497	-3		
12	533	507	-31	-5				22485	-15		
13	537	508	-35	-6				22489	-11		
14	515	510	-13	-8	13 и 14			22500	0		
± 0,000											
	502										

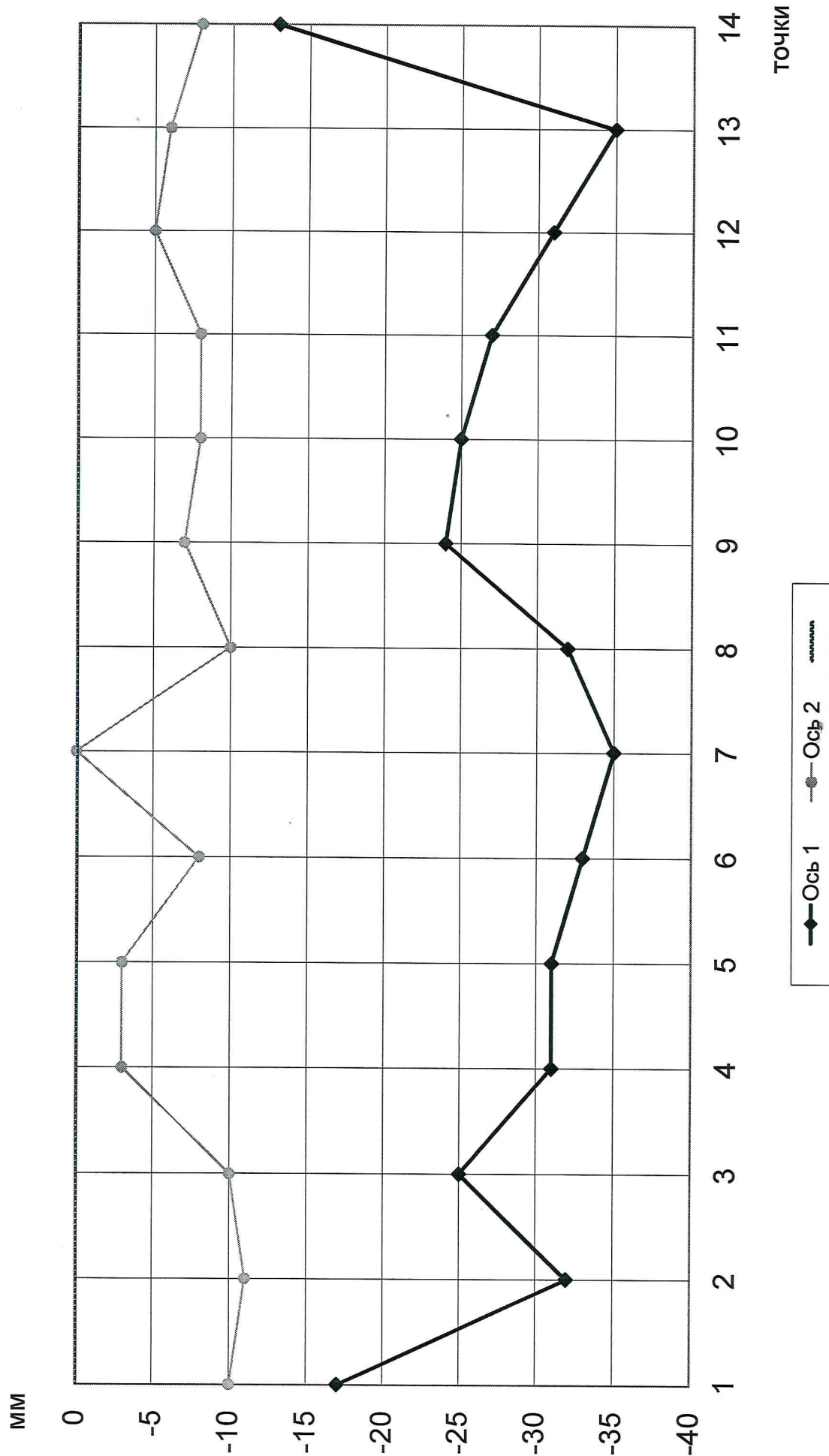
Точка 7 по оси 2 (502 мм) соответствует наивысшей отметке и принимается за ± 0,000

Приложение 6

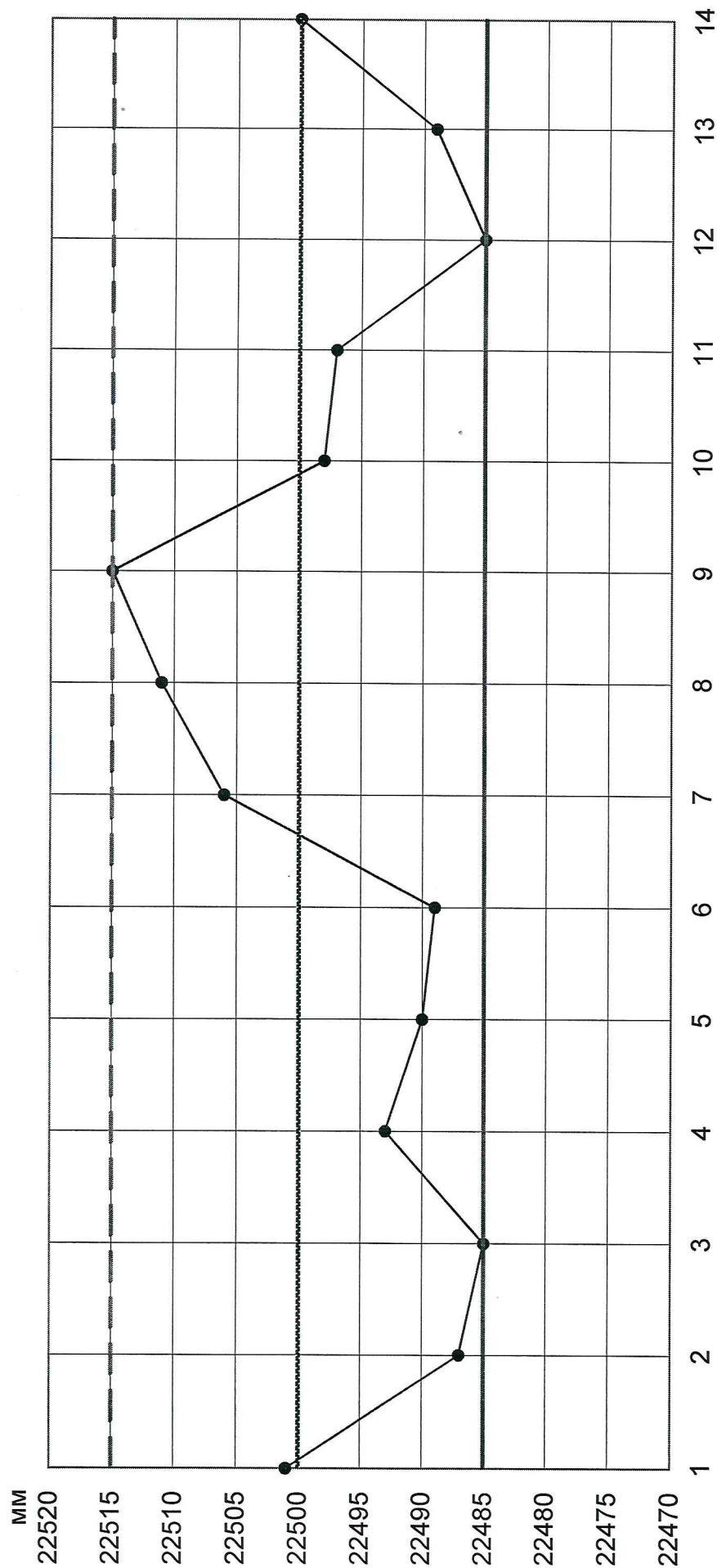
Графическое изображение отклонения отметок направляющих вдоль пути на соседних колоннах



Графическое изображение отклонения отметок направляющих в поперечном сечении



Графическое изображение отклонения колеи кранового пути в плане



Точки

—●— Размер колеи — Предельно допустимое сужение колеи - - - - - Предельно допустимое расширение колеи