



Общество с Ограниченной Ответственностью
«Кран Сервис»
ОТДЕЛ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ООО «Кран Сервис»

Адрес: 423806, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. им. Низаметдинова Р. М.,
дом 20, 2 этаж, комната 18

Телефон: (8552) 33-01-20, 33-04-13, 33-01-71 факс: (8552) 44-05-90

e-mail: kran_s@list.ru

Лицензия № ДЭ-00-016579 от 12.05.2017 г.,
выдана Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

| | |
|--|-----------------------------------|
| Организация-владелец кранового пути | ООО «АЛНАС» |
| Объект экспертизы | Путь рельсовый крановый надземный |
| Место установки | Литейный цех |
| Грузоподъемные механизмы, установленные на крановом пути | Кран мостовые электрические |
| Зав.№ | 22568, 22569 |
| Рег.№ | 9096, 9109 |
| Общая длина рельсовой нитки | 84мх2 |
| Направляющие кранового пути | Рельс КР-70 ГОСТ 4121-76 |
| Опорные элементы направляющих | Металлические балки |
| Скрепление стыковое | Сварные |
| Скрепление промежуточное | Прижимные планки |

| Наименование узла элемента кранового пути. | Описание дефекта | Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта |
|--|--|---|
| 1. Документация | | |
| 1.1. Протокол замера сопротивления растекания тока заземления рельсового пути. | Отсутствует | *Произвести замеры до пуска в эксплуатацию |
| 2. Путевое оборудование. | | |
| 2.1. Тупиковые упоры. | Ослаблены болтовые крепления демпфирующих устройств | Закрепить демпфирующие устройства до пуска в эксплуатацию. |
| | Отсутствует запас кранового пути после тупиковых упоров (500 мм). | Обеспечить запас кранового пути до пуска в эксплуатацию |
| 2.2. Ограждение. Страховочный канат | Отсутствуют по Оси 1,2 | Установить до пуска в эксплуатацию. |
| 3. Планово-высотное положение элементов кранового пути. | Разность отметок верха направляющих вдоль пути на соседних колоннах превышает допустимое значение см. график | Допуск – 10 мм Согласно требований Федеральных Норм и Правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», |

| | | |
|--|--|--|
| | | Приложение № 8. Произвести рихтовку планов высотного положения элемен- тов кранового пути до пуска эксплуатацию. |
|--|--|--|

* Выполняется силами и средствами соответствующей специализированной организацией по грузоподъемным кранам.

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

| | |
|--|--|
|  (подпись) | / Каримов И. И./ (расшифровка подписи) |
|  (подпись) | / Мансуров М. Ф./ (расшифровка подписи) |
|  (подпись) | / Кудин А. В./ (расшифровка подписи) |
|  (подпись) | / Сосункевич В. Г./ (расшифровка подписи) |

01.07.2018 г.

ООО "КРАН СЕРВИС"

Планово-высотное положение элементов кранового пути

Организация - владелец: ООО "АЛНАС", г. Альметьевск

Кран: Мостовой

зав. № 22568, 22569

рег. № 9096, 9109

Дата: 01.07.2018

Пролет (колея), мм: 22500

+ повышено от ± 0,000 в мм

- понижено от ± 0,000 в мм

Ось 1 - левая направляющая (со стороны троллей)

Ось 2 - правая направляющая

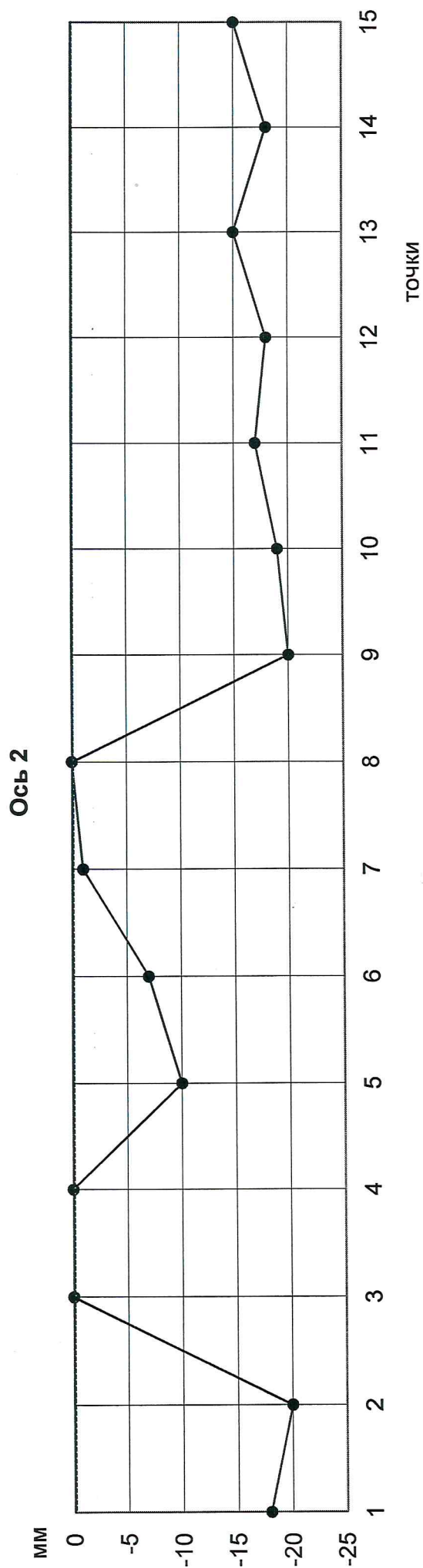
Отметки даны через 6 м (точки)

| №№ точек | Фактические отметки направляющей (отсчет по рейке), мм | | Отклонение отметок верха направляющих вдоль пути на соседних колоннах, мм | | Разность отметок направляющих вдоль пути на соседних колоннах превышает допустимую величину в точках | | Разность отметок направляющей в одном поперечном сечении превышает допустимую величину в точках | Фактический размер колеи, мм | Отклонение в плане между осями симметричных направляющих (сужение, расширение) колеи, мм | Отклонение направляющей от прямой линии по оси 1, мм | Отклонение направляющей от прямой линии по оси 2, мм |
|----------|--|-------|---|-------|--|----------|---|------------------------------|--|--|--|
| | Ось 1 | Ось 2 | Ось 1 | Ось 2 | по оси 1 | по оси 2 | | | | | |
| 1 | 664 | 648 | -34 | -18 | | | | 22501 | 1 | | |
| 2 | 658 | 650 | -28 | -20 | | | | 22508 | 8 | | |
| 3 | 661 | 630 | -31 | 0 | | 2 и 3 | | 22505 | 5 | | |
| 4 | 652 | 630 | -22 | 0 | | | | 22508 | 8 | | |
| 5 | 653 | 640 | -23 | -10 | | | | 22504 | 4 | | |
| 6 | 654 | 637 | -24 | -7 | | | | 22500 | 0 | | |
| 7 | 654 | 631 | -24 | -1 | | | | 22499 | -1 | | |
| 8 | 658 | 630 | -28 | 0 | | | | 22497 | -3 | | |
| 9 | 660 | 650 | -30 | -20 | | 8 и 9 | | 22515 | 15 | | |
| 10 | 661 | 649 | -31 | -19 | | | | 22497 | -3 | | |
| 11 | 650 | 647 | -20 | -17 | 10 и 11 | | | 22502 | 2 | | |
| 12 | 649 | 648 | -19 | -18 | | | | 22501 | 1 | | |
| 13 | 649 | 645 | -19 | -15 | | | | 22504 | 4 | | |
| 14 | 649 | 648 | -19 | -18 | | | | 22503 | 3 | | |
| 15 | 655 | 645 | -25 | -15 | | | | 22502 | 2 | | |
| ± 0,000 | | | | | | | | | | | |
| 630 | | | | | | | | | | | |

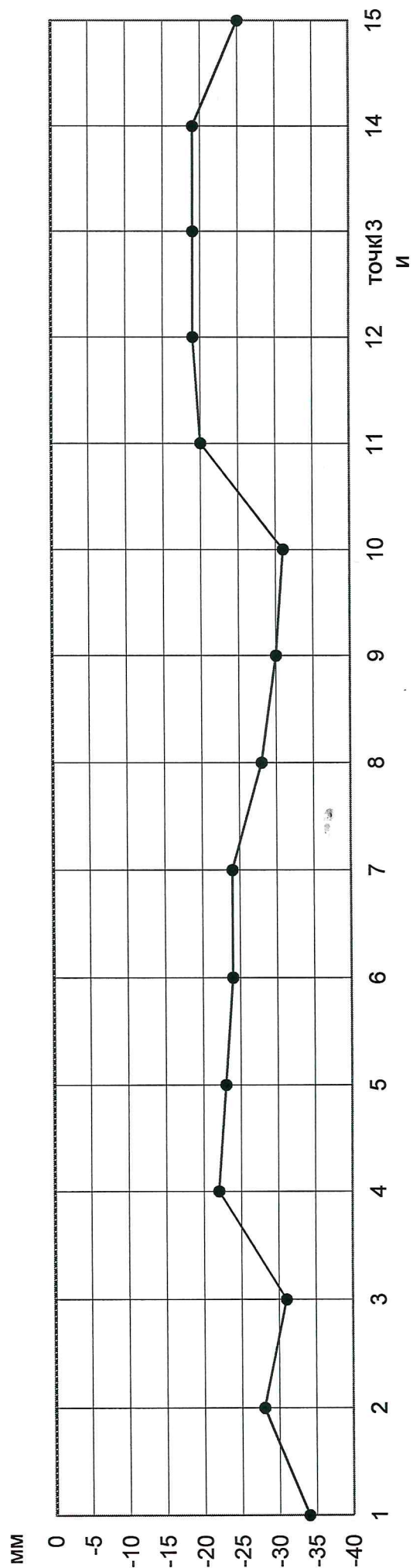
Точка 3 по оси 2 (630 мм) соответствует наивысшей отметке и принимается за ± 0,000

Примечание

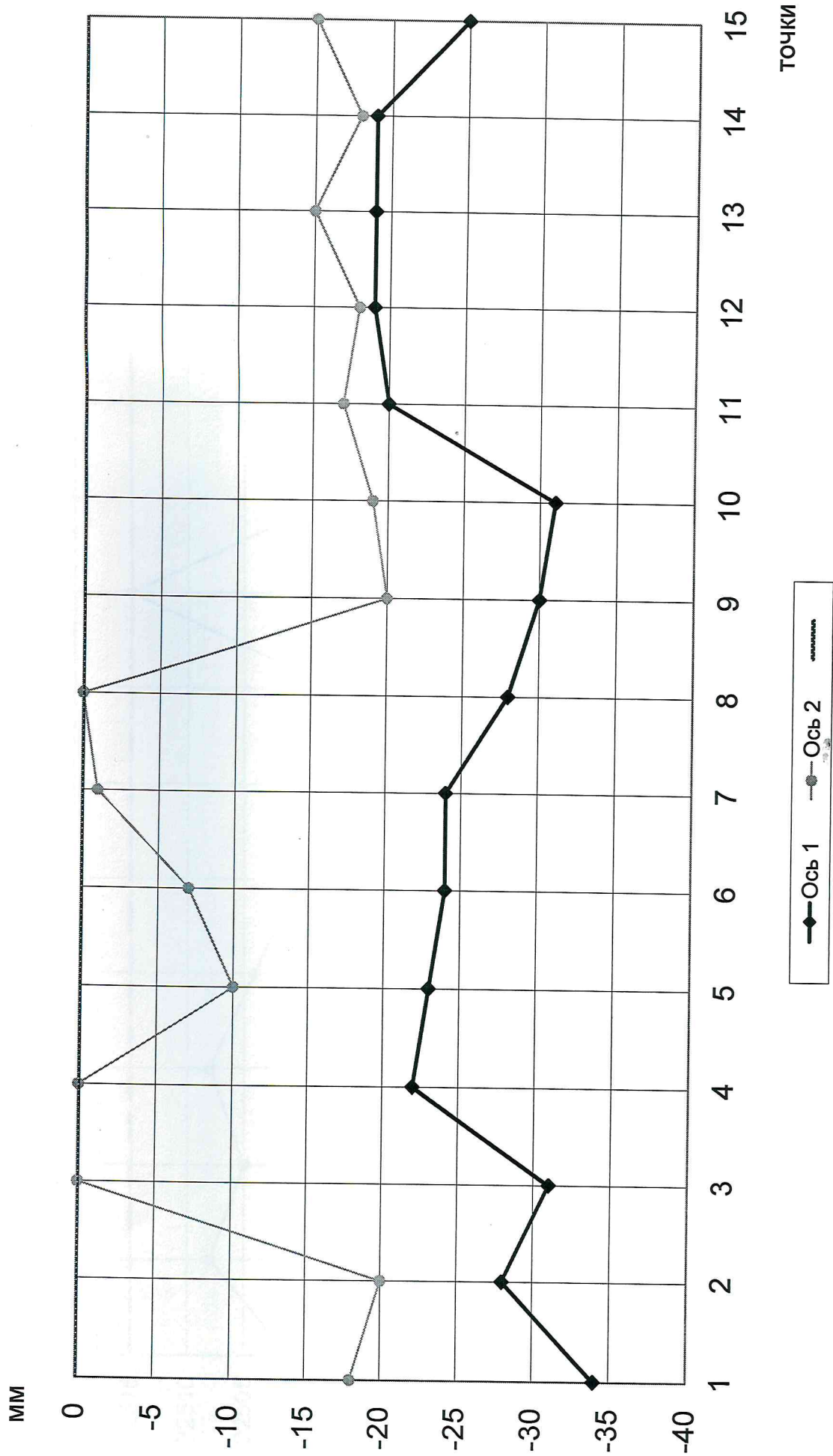
Графическое изображение отклонения отметок направляющих вдоль пути на соседних колоннах



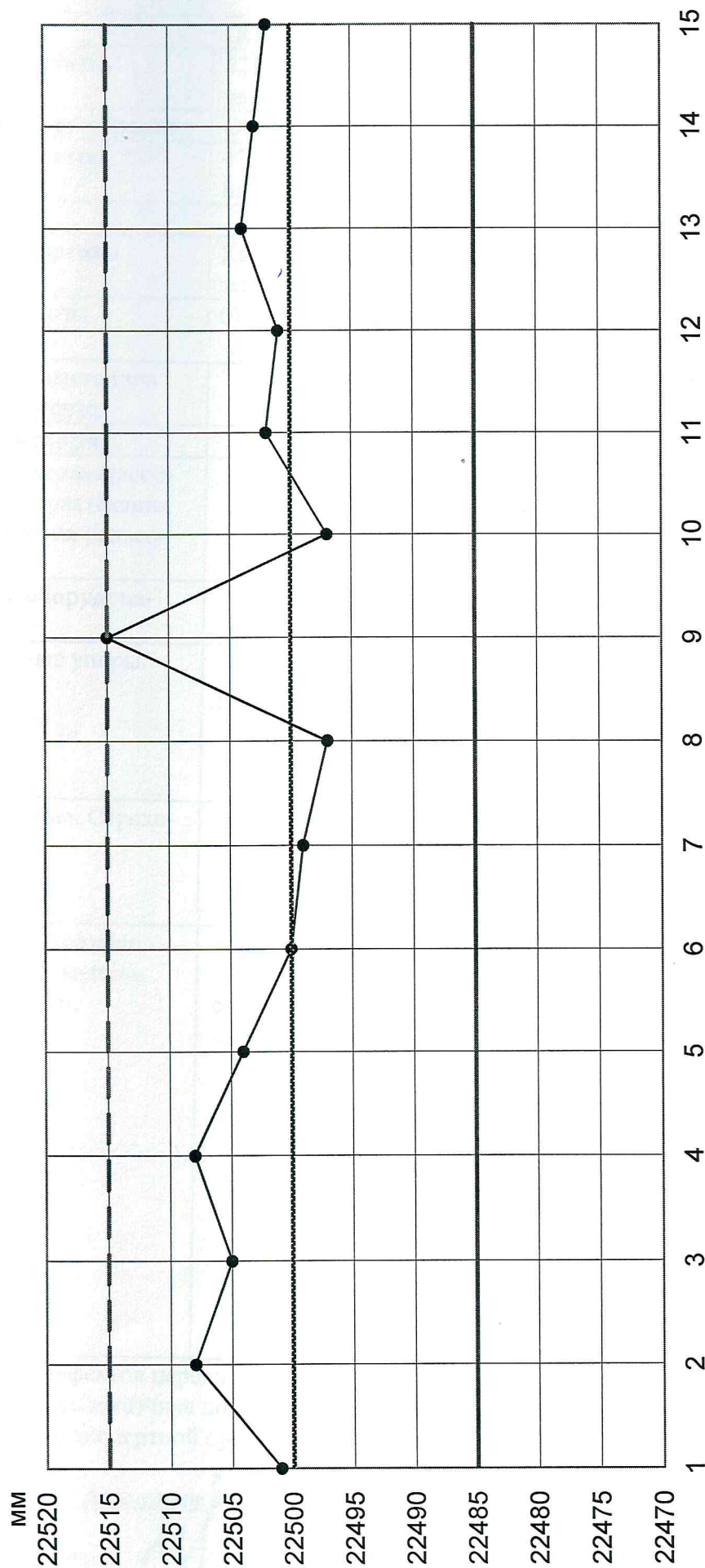
Ось 1



Графическое изображение отклонения отметок направляющих в поперечном сечении



Графическое изображение отклонения колеи кранового пути в плане



Точки

