**Приложение №1 к ТЗ**

**К заявке на закупку №\_\_\_\_\_от 20.02.2019 г.**

**Базовое шасси МАЗ-6317F9-0000580-001 ЭК-5 в количестве 12 ед.**

1. Двигатель ЯМЗ-6587 мощностью 309 (420) кВт (л.с.) (с возможностью работы без AdBlue без потери мощности).

2. КПП ЯМЗ-239.

3. База 4200+1400 мм.

4. Задний свес 2180 мм.

5. Грузоподъемность 13600 кг.

6. КОМ на РК с максимально допустимой отбираемой мощностью 278 кВт (380 л.с.), включение КОМ пневмоэлектрическое из кабины.

7. КОМ 280303 ISO Bezares на торце КПП с установленным гидронасосом

NPLH-10 ISO 105-004-40103 OMFB или аналогичные. Включение КОМ пневмоэлектрическое из кабины.

8. ТБ один на 500л с подогреваемыми топливозаборникими.

9. Подогреватель дизельного топлива (ФГОТ, ФТОТ).

10. Автономный предпусковой подогреватель двигателя.

11. Кабина со спальным местом, освещением, автономным отопителем и

ремнями безопасности на всех сидениях.

12. Окраска шасси согласно СТО 170.4-2011 (кабина двухцветная RAL9010-белый, RAL 5002-синий, диски колес RAL9010-белый).

13. ДЗК с системой подъема, вертикально за кабиной.

14. Блокировки МОД и/или МКД.

15. Система влагоотделения и осушения воздуха для работы в условиях низких температур.

16. АКБ емкостью 190 А\*ч min, отсек в теплоизолированном исполнении.

17. Выключатель массы электрооборудования.

18. Дистанционная система аварийного глушения двигателя путем

перекрывания впускного коллектора двигателя.

19. Наличие функции дискретного регулирования частоты вращения коленчатого вала двигателя и скорости движения (круиз-контроль), в том числе на неподвижном автомобиле.

20. Шины всесезонные M+S 16,00R20, производства не КНР.

21. Подкрылки задних осей цельнометаллические.

22. ЗЗУ, БЗУ в соответствии с Правилами ЕЭК ООН №58 и №73.

23. Кронштейны под надстройку.

24. ТСУ для буксировки прицепов типа вагон-дом,

с возможностью подключения пневмо и электросистем прицепа.

25. Исполнение для условий эксплуатации до - 45 С.

26. Шасси должно соответствовать требованиям Технического регламента

Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств".

27. Устройство системы вызова экстренных оперативных служб.

28. Описание и руководство по эксплуатации, сервисному обслуживанию

и ремонту. Каталог деталей шасси.

29. ПТС. (Масса в ПТС-не менее 18800кг) – на 10 ед.

30. ПШТС- на 2ед.

**Коммерческие предложения подавать с ценами отдельно на базовое шасси МАЗ, отдельно на опции в полном объеме в соответствии с Приложением к ТЗ.**