**Приложение №1 к ТЗ**

**К заявке на закупку №\_\_\_\_\_от 29.12.2018 г.**

Комплектация шасси: **65УНБ.00.00.000-53 (ССК)**

Базовое шасси КамАЗ 43118-3088-50 в количестве 6 ед.

         Колесная формула 6х6;

         Дополнительный топливозаборник с электроподогревом и сливом;

         Отбойник боковой (межосевой) – с левой и справой стороны транспортного средства;

         Отбойник задний - устанавливается в задней части транспортного средства (отбойник регулируемый);

         Кабина - цельнометаллическая трехместная со спальником, оборудована средствами повышенной термошумоизоляции, системой вентиляции и отопления, регулируемым сиденьем водителя, автономным отопителем. Подвеска кабины без пневморессор;

         Автономный отопитель кабины - запитать от основного бака автомобиля

         Двигатель 740.705-300 (Евро-5);

         Обеспечить автоматическую аэрозольную систему пожаротушения в моторном отсеке Генератор огнетушащего аэрозоля ГОА-II-0,35-020-020);

         Передняя подвеска - на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами;

         Задняя подвеска - балансирная с реактивными штангами;

         Механическая пятиступенчатая, с делителем;

         Механическая двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом;

         Сцепление - однодисковое, гидравлический привод с пневмоусилителем;

         Карданная передача - открытая с шарнирами на игольчатых подшипниках;

         Рулевое управление - с гидроусилителем двухстороннего действия;

         Рабочая тормозная система - барабанного типа с пневмогидравлическим приводом;

         Стояночная тормозная система - тормозной механизм барабанного типа;

         Шины - односкатная ошиновка, 425/85 R21, пневматические, с регулированием давления;

         Топливные баки 350+210л;

         Максимальная скорость, км/час – 70;

         ДЗК вертикально за кабиной;

         Фаркоп (тягово-сцепное устройство);

         Знак аварийной остановки;

         Шланг для накачки шин 15 м.;

         Комплект инструмента водителя, домкрат;

         Противооткатные упоры – 2 шт.;

         Чехол утепления радиатора и двигателя;

         Аккумуляторные батареи на 190 Ач – 2 шт.;

         ТС  должно быть оснащено системой контроля уровня топлива, абонентским терминалом GALILEOSKY BASE BLOCK Lite (глонасс/gps)  укомплектованным главным модулем, Глонасс/GPS- антенна, GSM-антенна, топливным датчиком Эскорт ТД 500 и оттарированным баком (устанавливается в каждый топливный бак), указатель объема топлива ЦИФРОВОЙ ИНДИКАТОР ЭСКОРТ И-4(указатель топлива устанавливается в кабине), подключить к абонентскому терминалу насос НТП-175 и ЦНС-38-154 для контроля работы данных агрегатов. Для  определения состояния (работа/остановка) двигателей внутреннего сгорания и других механизмов, признаком работы которых является вибрация.- использовать Двухканальный цифровой датчик контроля моточасов ДМ-03.

         Оборудование транспортных средств бортовыми системами мониторинга транспортоного средства (БСМТС) обеспечивающими контроль и регистрацию следующих параметров:

o   маршрут,

o   превышения допустимой  скорости,

o   разрешенная скорость на данном участке дороги,

o   резкие ускорений и торможений,

o   режима труда и отдыха водителей, с формированием отчетов о нарушениях и определением рейтинга водителя / подрядчика (красная / желтая / зеленая зоны).

БСМТС должны подавать звуковой сигнал о превышении скорости, а также при резких ускорениях и торможениях тем самым информируя водителя о нарушениях.

         Система "Эра-Глонасс";

         Видеорегистратор двухсторонний с microSD картой памяти объемом не менее 32 Gb;

         Звуковое оповещение при движении задним ходом;

         Руководство по эксплуатации шасси транспортного средства на русском языке (в бумажном и электронном виде);

         Сервисная книжка;

         Паспорта сопутствующего оборудования установленного на спецтехнику, акты монтажа тахографа, оборудования GPS и акты тарировки топливных баков;

         Тахограф с актом монтажа;

         АКТ монтажа оборудования Бортовой системы мониторинга транспортного средства (БСМТС);

         АКТ тарировки топливных баков для системы БСМТС;

         Нормы расхода топлива автономных отопителей;

         Каталог сборочных единиц на шасси транспортного средства  (в бумажном и электронном виде);

         Корпоративная окраска АО «ССК»;

         КОМ МП24-4208010-05;

         Колесная база 4100+1320 мм;

         Задний свес 1870 мм;

         Согласование габаритного чертежа шасси;

         Все доработки базового шасси выполнены в соответствии с «Руководством по монтажу надстроек на автомобили (шасси) КАМАЗ ЭК-5».