**Приложение №1 к ТЗ**

**К заявке на закупку №\_\_\_\_\_от 29.12.2018 г.**

Комплектация шасси: **87УС.00.00.000-50 (ССК)**

Базовое шасси КамАЗ 43118-3088-50 в количестве 1 ед.

         Колесная формула 6х6;

         Максимальная скорость - 70 км/час;

         Боковые и задние защитные устройства;

         Заднее буксирующее устройство (фаркоп);

         КОМ МП24-4208010-10;

         Односкатная ошиновка  425/85R21;

         Топливные баки350+210л;

         Звуковое оповещение при движении задним ходом;

         ДЗК вертикально за кабиной;

         Противотуманные фары;

         Двигатель 740.705-300;

         Предпусковой подогреватель  ДВС - запитать от основного бака автомобиля;

         Обеспечить автоматическую аэрозольную систему пожаротушения в моторном отсеке Генератор огнетушащего аэрозоля ГОА-II-0,35-020-020);

         Кабина - цельнометаллическая трехместная со спальником, оборудована средствами повышенной термошумоизоляции, системой вентиляции и отопления. Подвеска кабина без пневморессор;

         Сиденье водителя на пневмоподвеске регулируемое, с подголовником, с ремнем безопасности; сиденье пассажира регулируемое с ремнем безопасности;

         Электророзетра автомобильная (гнездо как у прикуривателя) - 2 шт., для подключения дополнительного оборудования с напряжением 24V и 12V.

         Выключатель массы механический;

         Автономный отопитель кабины запитать от основного бака автомобиля;

         В кабине должен быть установлен тахограф цифровой  имеющие в своем составе блок криптозащиты СКЗИ -АТОЛ Drive 5, с последующей активацией СКЗИ;

         Видеорегистратор двухсторонний с microSD картой памяти объемом не менее 32 Gb (устанавливается в кабине);

         Система "Эра-Глонасс";

         ТС  должно быть оснащено системой контроля уровня топлива, абонентским терминалом GALILEOSKY BASE BLOCK Lite (глонасс/gps)  укомплектованным главным модулем, Глонасс/GPS- антенна, GSM-антенна, топливным датчиком Эскорт ТД 500 и оттарированным баком (устанавливается в каждый топливный бак), ЦИФРОВОЙ ИНДИКАТОР ЭСКОРТ И-4 (указатель топлива устанавливается в кабине). Для  определения состояния (работа/остановка) двигателей внутреннего сгорания и других механизмов, признаком работы которых является вибрация.- использовать Двухканальный цифровой датчик контроля моточасов ДМ-03;

         Оборудование транспортных средств бортовыми системами мониторинга транспортоного средства (БСМТС) обеспечивающими контроль и регистрацию следующих параметров:

o   маршрут,

o   превышения допустимой  скорости,

o   разрешенная скорость на данном участке дороги,

o   резкие ускорений и торможений,

o   режима труда и отдыха водителей,

с формированием отчетов о нарушениях и определением рейтинга водителя / подрядчика (красная / желтая / зеленая зоны). БСМТС должны подавать звуковой сигнал о превышении скорости, а также при резких ускорениях и торможениях тем самым информируя водителя о нарушениях;

         ОП-4 в салоне водителя;

         Знак аварийной остановки;

         Шланг для накачки шин 15 м;

         Комплект инструмента водителя, домкрат;

         Противооткатный упор – 2 шт.;

         Чехол утепления радиатора и двигателя;

         Аккумуляторные батареи на 190 Ач – 2 шт.;

         Внешний солнцезащитный козырек;

         Руководство по эксплуатации шасси транспортного средства на русском языке (в бумажном и электронном виде);

         Сервисная книжка;

         Паспорта сопутствующего оборудования установленного на спецтехнику, акты монтажа тахографа, оборудования GPS и акты тарировки топливных баков

         Тахограф;

         АКТ монтажа оборудования Бортовой системы мониторинга транспортного средства (БСМТС);

         АКТ тарировки топливных баков для системы БСМТС;

         Каталог сборочных единиц на шасси транспортного средства  (в бумажном и электронном виде);

         Корпоративная окраска шасси АО "ССК";

         Колесная база 4100+1320 мм;

         Задний свес 1870 мм;

         Согласование габаритного чертежа шасси;

         Все доработки базового шасси выполнены в соответствии с «Руководством по монтажу надстроек на автомобили (шасси) КАМАЗ ЭК-5».