

# Шасси 43118-3088-50 с доработками на изделие ЧНБ-125х50К (ССК) (версия 3)

Согласовано \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Согласовано ПАО "Ижнефтемаш"

главный конструктор

Е.В. Бухарин

" " 2019г.

Шасси базовое КамАЗ 43118-3088-50 (ЭК-5):

1. Колесная формула 6х6;
2. Дополнительный топливозаборник с электроподогревом и сливом на правом топливном баке;
3. Каталог сборочных единиц на шасси транспортного средства (в бумажном виде);
4. Отбойник боковой (межосевой) - устанавливается с левой и правой стороны транспортного средства и соответствует правилам ЕЭК ООН №73;
5. Отбойник задний - устанавливается в задней части транспортного средства (отбойник регулируемый) и соответствует правилам ЕЭК ООН №58;
6. Кабина - цельнометаллическая трехместная со спальником, оборудована средствами повышенной теплошумоизоляции, системой вентиляции и отопления, регулируемым сиденьем водителя, автономным отопителем Планар. Подвеска кабины без пневморессор;
7. Автономный отопитель кабины - запитать от основного бака автомобиля;
8. Двигатель 740.705-300 (Евро-5);
9. Обеспечить автоматическую аэрозольную систему пожаротушения "Допинг" в моторном отсеке;
10. Передняя подвеска - стандартная в заводской комплектации;
11. Задняя подвеска - балансирующая с реактивными штангами;
12. КПП механическая пятиступенчатая, с делителем;
13. РК механическая двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом;
14. Сцепление - однодисковое, гидравлический привод с пневмоусилителем;
15. Карданная передача - стандартная, в заводской комплектации;
16. Рулевое управление - с гидроусилителем двухстороннего действия;
17. Рабочая тормозная система - барабанного типа с пневмогидравлическим приводом;
18. Стояночная тормозная система - тормозной механизм барабанного типа;
19. Шины - односкатная ошиновка, 425/85 R21, пневматические, с регулированием давления;
20. Топливные баки 350+210л;
21. Максимальная скорость, км/час - 70;
22. ДЗК вертикально за кабиной;
23. Фаркоп (тягово-сцепное устройство);
24. Знак аварийной остановки;
25. Шланг для накачки шин 15 м;
26. Комплект инструмента водителя - стандартный в заводской комплектации, домкрат;
27. Противооткатные упоры - 2 шт.;
28. Чехол утепления радиатора и двигателя;
29. Аккумуляторные батареи на 190 Ач - 2 шт.;
30. Система "Эра-Глонасс";
31. Видеорегистратор двухсторонний с microSD картой памяти объемом не менее 32 Gb;
32. Звуковое оповещение при движении задним ходом;
33. Руководство по эксплуатации шасси транспортного средства на русском языке (в бумажном виде);
34. Сервисная книжка;
35. Паспорта сопутствующего оборудования установленного на шасси;
36. Тахограф с актом монтажа;
37. Корпоративная окраска АО «ССК»;
38. КОМ МП24-4208010-05;
39. Колесная база 4100+1320 мм;
40. Задний свес 1870 мм;
41. Согласование габаритного чертежа шасси;
42. Демонтаж инструментального ящика;
43. Все доработки базового шасси выполнены в соответствии с «Руководством по монтажу надстроек на автомобили (шасси) КАМАЗ ЭК-5»

