ДОГОВОР №

на обеспечение авиационного обслуживания

г. Нижневартовск \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_\_ года

Общество с ограниченной ответственностью «РИМЕРА-Сервис», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_., с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемый в дальнейшем «Исполнитель», действующий на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет договора
   1. Исполнитель в соответствии с настоящим Договором оказывает Заказчику комплекс услуг, связанных с организацией воздушной перевозки и оформлением перевозочных документов, необходимых при перевозке работников и/или грузов Заказчика на воздушных судах Перевозчиков (далее «Авиакомпаний»). Заказчик обязуется принять и оплатить оказанные Исполнителем услуги.

Обеспечение авиационного обслуживания включает в себя:

* предоставление Заказчику по его заявкам вертолетов (МИ-8Т, МИ-8П-У1Р, МИ-8- МТВ, МИ-26Т, Еврокоптер AS 350 ВЗЕ) по предварительному согласованию с Исполнителем, с экипажем для перевозки людей и грузов по территории России;
* согласование маршрутов и сроков предоставления вертолетов с собственником воздушных судов «далее ВС» и контролирующими органами:
* оформление заявок в соответствии с требованиями Минтранса РФ и.т.д.

1. Общие положения
   1. Авиационное обслуживание Заказчика выполняется в соответствии с нормативными документами Государственной службы гражданской авиации Минтранс РФ, а также условиями настоящего договора. Вертолеты должны удовлетворять установленным нормам годности к полетам, иметь на борту нормативно установленные судовые документы, оборудование и снаряжение.
   2. Заявка на полет подается в письменной форме в двух экземплярах, подписывается уполномоченным лицом, перечень которых указан в п.2.5, настоящего договора, скрепляется печатью Заказчика. Заявка должна быть подана не позднее 11 часов местного времени дня, предшествующего дню выполнения полета.
   3. В заявке на полет указывается:

* пунктами вылета являются пункты базировки ВС: с. Каргасок, п. Новый Васюган г. Стрежевой, с. Парабель, г. Новосибирск. Пункты авиазаправки ВС: с. Каргасок, г. Кедровый, г. Стрежевой, с. Парабель, п. Новый Васюган. Иные пункты вылета и авиазаправки только по предварительному согласованию сторон;
* маршрут выполнения полетов;
* сроки начала и завершения полетов;
* список пассажиров/ характер и масса грузов, место расположения (внутрь фюзеляжа.

внешняя подвеска).

После подачи Заказчиком предварительно согласованной заявки она становится обязательной для Исполнителя. Заказчик вправе отказаться от заявки не позднее 15-00 часов дня, предшествующего дою выполнения полета. В случае несвоевременного отказа от заявки Заказчик оплачивает Исполнителю документально подтвержденные расходы Исполнителя, связанные с несвоевременным отказом от заявки. Задержка вылета ВС или отказ от вылета ВС возможны только в случаях, не зависящих от Исполнителя. Один экземпляр Заявки Исполнитель обязан передать Заказчику по почте или иным способом.

* 1. После выполнения полета командир экипажа составляет акт выполненных работ (оборотная сторона заявки), который подписывается представителем Заказчика. Акт, составленный командиром экипажа, является подтверждением факта осуществления полета и выступает в качестве основания для составления акта приемки оказанных услуг за выполненную заявку, подписываемого сторонами и являющегося основанием для выставления счета на оплату.
  2. Лица, уполномоченные Заказчиком на подписание заявок на полет и актов выполненных работ.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Образец подписи Ф.И.О.

Образец подписи Ф.И.О.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Образец подписи Ф.И.О.

1. При необходимости посадок ВС на площадки, не зарегистрированные надлежащим образом у Исполнителя, Заказчик обязан указать в заявке на полет географические координаты этих площадок или указать их на полетных картах экипажа не менее, чем за 1 час до вылета. Ответственность за достоверность информации лежит на Заказчике.
2. Если состояние площадки не соответствует требованиям обеспечения безопасности полетов, установленных Минтранса РФ. Исполнитель производит посадку на площадку подобранную с воздуха или вправе посадку не производить и возвратиться на аэродром вылета. Время, затраченное на выполнение такого полета, подлежит оплате Заказчиком в полном объеме.
3. Время стоянки вертолета в пунктах посадки не должно превышать 30 минут. В случае превышении по вине Заказчика (его работников, представителей и т.д.) времени стоянки ВС, не согласованного с Исполнителем при подаче заявки, все последующее время простоя оплачивается в размере 50% стоимости летного часа за каждый час несогласованного простоя. По каждому факту несогласованного простоя составляется акт, подписываемый представителями сторон.
4. Обязанности сторон
   1. Заказчик обязан:
      1. Своевременно оплачивать услуги Исполнителя, на условиях и в порядке, предусмотренном настоящим договором.
      2. Обеспечить соблюдение установленных Государственной службой гражданской авиации Минтранс РФ правил перевозки грузов и пассажиров.
      3. Обеспечить содержание вертолетных площадок на своих объектах в соответствии с требованием руководства по летной эксплуатации воздушных судов. В случае отсутствия у Заказчика на объектах своих вертолетных площадок возместить понесенные Исполнителем аэропортовые расходы.
      4. В соответствии с требованиями п.9 и п.23 Инструкции МГА «О порядке оформления перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушных судах при выполнении авиационных работ в народном хозяйстве» № 66 от 01.12.1986 застраховать своих работников и лиц действующих от имени Заказчика в полете или перевозимых от имени Заказчика на ВС без приобретения билетов (Исполнитель не обязан проверять этого условия).
      5. Обеспечить своевременную доставку груза и пассажиров к ВС согласно поданной заявке.
      6. При транспортировке грузов на внешней подвеске используются стропы, контейнеры, грузовые сетки (корзины), специальные емкости для жидкостей подготовленные Заказчиком в соответствии с Правилами МГА №26.1.7-498 от 17.06.88г. Специалисты Заказчика, участвующие в работах по выполнению полетов с грузом на внешней подвеске обязаны пройти обучение и иметь действующее удостоверение о допуске к этим работам.
      7. Представлять достоверные сведения о массе и свойствах груза и обеспечивать безопасную организацию работ по загрузке и выгрузке ВС.
      8. Масса коммерческого груза, перевозимого в вертолете или на внешней подвеске, не должна превышать предельно допустимую для данных условий полета (температура воздуха, сила и направление ветра, состояние и размер площадки, необходимость дозаправки и т.д.)
   2. Исполнитель обязан:
      1. Своевременно предоставлять Заказчику технически исправное ВС в соответствии с поданной заявкой.
      2. Своевременно информировать Заказчика о задержке вылета, согласовывать вопросы отмены вылетов.
      3. Согласовать маршруты и сроки предоставления вертолетов с собственником ВС и контролирующими органами, а также, решение всех иных организационных вопросов связанных с осуществлением полетов с собственником ВС, в том числе: оформление заявок в соответствии с требованиями Минтранса РФ. вопросы базирования вертолетов в процессе выполнения заявки Заказчика, заправка вертолетов, охрана на местах базирования и т.д.
      4. Осуществлять доставку вверенного ему груза и пассажиров от пункта вылета в пункт назначения в сроки, указанные в заявке и согласованные с Исполнителем.
5. Порядок расчетов
   1. Цена одного часа полетного времени всех видов ВС устанавливается в Приложениях к настоящему договору, являющихся неотъемлемой частью настоящего договора. Цена летного часа на все виды работ, связанных с выполнением заявок на авиаперевозки, согласно п. 1.1, указывается в Приложении к настоящему договору без учета НДС.

Оплата услуг Исполнителя осуществляется согласно поданной Заказчиком заявки от пункта вылета до района выполнения полетов и обратно на основании актов выполненных работ, подписанных представителями обеих Сторон. Оплата производится за каждый рейс по маршруту, согласно поданной заявке. Стоимость рейса устанавливается в Приложении к настоящему договору без учета НДС.

При выполнении рейсов по маршрутам, не указанным в указанном Приложении, стоимость услуг Исполнителя согласовывается с Заказчиком дополнительно.

Изменение цены летного часа оформляется в письменной форме и подписывается сторонами. Исполнитель обязуется уведомить о предстоящем изменении цены Заказчика за 10 дней до фактического изменения цены.

При внезапном ухудшении метеоусловий в процессе полёта (команда диспетчера, фактическая погода ниже минимума для данного вида работ) и возврате ВС в пункт вылета «Заказчик» оплачивает 100 % фактического летного время на условиях настоящего договора.

* 1. В случае выполнения работ с грузом на внешней подвеске стоимость этих работ может устанавливаться за весь объем в отдельном дополнительном соглашении к данному договору с учетом характера и массы груза, заявленного Заказчиком.
  2. Расчеты по настоящему договору осуществляются не позднее \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_календарных дней со дня оказания услуг путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя. По соглашению сторон возможны иные формы расчетов.

Акт выполненных работ должен быть рассмотрен и подписан Заказчиком в течение 2-х рабочих дней с момента его предоставления Исполнителем. При отсутствии претензий со стороны Заказчика в течение 2-х рабочих дней, на следующий день акт выполненных работ считается подписанным.

Стороны договорились о том, что Исполнитель вправе предварительно предоставлять Заказчику факсимильные копии счетов-фактур и первичной полетной документации (для внесения в план платежей).

* 1. Ежеквартально, не позднее 25 (двадцать пятого) числа месяца, следующего за отчетным кварталом, Стороны подписывают акт сверки взаиморасчетов.

1. Форс-мажор
   1. Заказчик и Исполнитель освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение своих обязанностей по настоящему договору, если это неисполнение явилось следствием наступления форс-мажорных обстоятельств (обстоятельств непреодолимой силы). Под обстоятельствами непреодолимой силы понимаются находящиеся вне контроля Сторон явления, которые препятствуют выполнения ими своих Обязательств по настоящему договору, полностью или частично, а именно: природные явления, военные действия, забастовки и другие, не зависящие от Сторон обстоятельства, препятствующие выполнению данного Договора. К вышеназванным обстоятельствам относятся также прекращение или ограничение перевозки грузов в определенных направлениях, установленные в порядке, предусмотренном соответствующими нормативными актами.

5.2 Договаривающиеся Стороны, ссылаясь на форс-мажорные обстоятельства, обязаны незамедлительно, не позднее 5 дней с момента их наступления и прекращения информировать другую сторону в письменной форме, при этом сроки выполнения обязательств по настоящему договору могут отодвигаться соразмерно времени, в течение которого будут действовать такие обстоятельства, а условия настоящего договора могут быть изменены с учетом указанных в заявлений другой стороны форс-мажорных обстоятельств. Несвоевременное, сверх 5 дней, извещение о наступлении или прекращении обстоятельств непреодолимой силы лишает соответствующую сторону права ссылаться на такие обстоятельства в будущем. Надлежащими доказательствами наличия форс-мажорных обстоятельств и их продолжительности будут служить справки либо свидетельства, выданные соответствующими учреждениями и службами, а также другие достоверные документы.

1. Ответственность сторон

6.1 Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, принятых по настоящему договору, в соответствии с действующим законодательством РФ.

1. Исполнитель и Заказчик несут материальную ответственность с возмещением причиненного ущерба, в соответствии с действующим законодательством РФ, за последствия авиационных происшествий, если они произошли по вине их работников с учетом ст. 1079 ГК РФ.
2. Исполнитель при отсутствии вины его работников не несет ответственности за порчу или утрату груза Заказчика, перевозимого с применением внешней подвески в случаях:

* обрыва тросов Заказчика;
* сброса груза экипажем в процессе взлета, если масса груза превышала заявленную представителем Заказчика, а также во всех случаях, угрожающих безопасности полета ВС (раскачка груза, превышающая предельно допустимую, смещение центра тяжести груза, соскальзывание стропов с мест крепления и т.д.). В данном случае составляется акт, подписанный обеими сторонами.

1. Исполнитель не несет ответственности за невыполнение или частичное выполнение заявки Заказчика на авиауслуги при следующих причинах:

* внезапное ухудшение метеоусловий ниже минимума для выполнения данного вида

работ;

* несоответствие посадочной и загрузочной площадок Заказчика установленным требованиям, указанным в п. 3.1.3;
* фактическая масса груза (заявленная, указанная на маркировке груза) превышает предельно допустимую массу;
* строповка грузов не отвечает правилам подготовки грузов для транспортировки на внешней подвеске;
* отсутствие подготовленных стропальщиков, имеющих соответствующие допуска;
* несоответствие тросов Заказчика заявленной массе груза;
* вмерзание груза в грунт.

1. Исполнитель несет ответственность за сохранность груза, принятого к перевозке согласно Заявке Заказчика. Ущерб, причиненный грузу (иному имуществу Заказчика), возмещается Исполнителем в следующем размере:

* в случае утраты или недостачи груза - в размере действительной стоимости утраченного или недостающего груза, либо имущества, исчисленного на основании данных бухгалтерского учета собственника груза;
* в случае повреждения груза в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза (имущества) - в размере его стоимости, исчисленного на основании данных бухгалтерского учета собственника груза.

1. Заказчик несет ответственность за технически исправное состояние посадочных площадок на своих объектах, согласно требованиям нормативных документов (НИИ ГА, РЛЭ-Ми 8Т , ФАП №69), за точное указание координат места вылета и посадки.
2. В случае неисполнения своей обязанности по оплате услуг Исполнителя Заказчик уплачивает пеню за просрочку оплаты в размере 0,1 % от просроченной суммы за каждый день просрочки платежа.
3. В случае невыполнения Исполнителем обязательств, предусмотренных п. 3.2.1. и 3.2.2. настоящего договора, Исполнитель уплачивает пеню в размере 0,01 % цены летного часа без учета НДС, указанной в приложении № 1 к настоящему договору, за каждый час просрочки.
4. В случае невыполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных п. 3.1.5. настоящего договора, Заказчик уплачивает пеню в размере 0,01% цены летного часа без учета НДС, указанной в приложении №1 к настоящему договору, за каждый час просрочки.
5. Разрешение споров

7.1. Все споры, возникающие из договора или в связи с ним, не урегулированные в процессе переговоров, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде по месту нахождения стороны истца.

1. Прочие условия

8.1. Договор вступает в силу с момента подписания и действует по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года., а в части платежей до полного их завершения.

1. Изменение условий и прекращение договора осуществляется по согласованию сторон.
2. Любая из сторон имеет право расторгнуть договор, письменно предупредив другую сторону не позднее, чем за месяц. В случае если за один месяц до момента окончания договора ни одна из сторон не заявит о намерении расторжения либо прекращения договора, договор автоматически продлевается на следующий календарный год.
3. В случае изменения банковских реквизитов одной из сторон настоящего договора, эта сторона обязана об этом незамедлительно письменно уведомить другую. В случае неисполнения данного обязательства другая сторона не несёт ответственности за несвоевременное выполнение своих обязательств по договору.
4. К настоящему договору прилагается и являются его неотъемлемой частью Приложение 1 - Протокол согласования цены услуг

**9.Юридические адреса и платёжные реквизиты сторон**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | **Заказчик**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ /**  **м.п.** |  | | **Исполнитель**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ /**  **м.п.** |