**Приложение №1 к ТЗ**

**К заявке на закупку №\_\_\_\_\_от 26.06.2019 г.**

85УНБ (ООО «ИНК)

Базовое шасси КамАЗ 43118-3088-50 в количестве 2ед.

         Аварийный останов заслонкой на всасывающем коллекторе воздуха;

         Система охлаждения коробки передач. Запуск системы тумблером из кабины шасси;

         Сигнализатор «Перегрев КПП»;

         Кабина со спальным местом. Утепление всей кабины со спальником термоизоляционным материалом ПЕНОФОЛ;

         Двигатель 740.705-300;

         Среднее сидение. Все сидения оборудованы трехточечными ремнями безопасности;

         Гнездо прикуривателя в кабине;

         Топливные баки 350+210 л;

         КПП 154;

         Шины КАМА 425/85R21 - 6+1 шт.;

         ПЖД -14ТС-10 с автономным топливным баком;

         Металлическая защита картера ДВС;

         Утеплитель капота;

         Сигнал заднего хода;

         Магнитола с портом USB c преобразователем 24В-12В в кабине водителя, с динамиками;

         Фараискатель;

         Автономный воздушный отопитель в кабине на дизельном топливе Планар 4ДМ2-24В;

         Комплект полиуретановых ковриков в кабину КАМАЗ 43225 1976 передние;

         Подогреваемый топливозаборник;

         Дополнительные кронштейны топливных баков;

         Обогрев топливопроводов;

         Обогрев фильтров очистки топлива;

         Видеорегистратор BlackVue DR490L-2CH с двумя камерами (вид на дорогу и на водителя),  с картой памяти 32 Гб , 10 класс;

         Монтаж эмулятора AdBlue (для отключения системы AdBlue);

         Комплект инструмента для обслуживания шасси(КамАЗ);

         Лопатка монтаж. L-685 под гидродомкр.(КамАЗ) №416 – 2 шт.;

         Ключ торцовой стержневой прямой 32Х38 L-500 КамАЗ;

         Ключ ступичный (торцевой трубчатый односторонний) 110 КамАЗ;

         Лопатка монтаж. L850 остроконеч. (КамАЗ) №151 – 2 шт.;

         Домкрат гидравлический бутылочный, 16 т;

         Шланг подкачки колёс резиновый 9 метров (КамАЗ);

         Знак аварийной остановки «ОСВАР» - 2 шт.;

         Ремень вентилятора и зарядного генератора – 6 шт.;

         Фильтр  ТОТ – 12 шт.;

         Фильтр воздушный – 2 шт.;

         Фильтр  ГОТ – 6 шт.;

         КОМ МП24-4208010-05;

         ДЗК вертикально за кабиной

         Боковые и заднее защитные устройства в соответствии с правилами ЕЭК ООН №73, 58;

         Колесная база 4100+1320 мм;

         Задний свес 1870 мм;

         Соответствие шасси согласованному сторонами габаритному чертежу;

         Окраска шасси в соответствии с фирменным стилем ИНК;

         Все доработки базового шасси должны быть выполнены в соответствии с "Руководством по монтажу надстроек на шасси КАМАЗ ЭК-5" и согласованы с ПАО "КАМАЗ”;

  Гарантийный период эксплуатации-24 месяца или 100000 км пробега;

 Шасси в чистом виде, остаток топлива в баках не менее 25литров.