**Приложение №1 к ТЗ**

**К заявке на закупку №\_\_\_\_\_от 22.07.2019 г.**

**БМ-40К (СНГ)**

1. Базовое шасси КамАЗ 43118-3027-50 в количестве 1 ед.:

  Экологический класс 5;

  Двигатель 740.705-300;

  Колесная база 3690+1320 мм;

  Задний свес 1340 мм;

  ДЗК вертикально за кабиной;

  Колесная формула 6х6;

  Кабина со спальным местом, с автономным стояночным отопителем «Планар»;

  ПЖД;

  Исполнение для условий эксплуатации до -50°С;

  Ящик АКБ в теплоизоляционном исполнении;

  Подогреватели дизельного топлива (топливозаборники, ФГОТ);

  Шины всесезонные M+S, с автоматической подкачкой воздуха из кабины. Не допускается применение автошин производства КНР. Год выпуска шины не ранее 2019 г. Гарантийный срок эксплуатации автошин не менее 85 т. км пробега.

  Окраска шасси согласно СТО 170.4-2011 двухцветная (RAL 9010 – белый, RAL 5002 – синий);

  Ремни безопасности на всех сиденьях;

  Домкрат 16 т с подкладкой под домкрат – 1 шт.;

  Запасное колесо с характеристиками аналогичными установленных колес на шасси;

  Кнопка вызова экстренных оперативных служб;

  Задняя и боковые защитные устройства в соответствии с правилами ЕЭК ООН №58, 73.

  Комплект инструмента, запасных частей и принадлежностей для ремонта и обслуживания шасси

  Комплект слесарного инструмента для технического обслуживания и текущего ремонта шасси

  Описание и руководство по эксплуатации, сервисному обслуживанию и ремонту. Каталог деталей шасси

  Паспорт транспортного средства - ПТС;

  Топливные баки 210+350 л.

  Упор противооткатный 2 шт

  Огнетушитель порошковый вместимостью не менее 5 кг закрепленный в кабине

  Гарантийный срок эксплуатации 24 месяца без ограничения пробега

  Все доработки базового шасси должны быть выполнены в соответствии с «Руководством по монтажу надстроек на шасси КАМАЗ ПАО «КАМАЗ»»

  Соответствие шасси согласованному сторонами габаритному чертежу

 Шасси в чистом виде, остаток топлива в баках не менее 25 литров.

