



**РИМЕРА**  
СЕРВИС

УТВЕРЖДАЮ  
Главный инженер  
Первый заместитель директора  
А.В. Когут

02.07.2018 г.

## Дефектная ведомость

крана монтажного на портале типа МКРС-300П, 1993г.в. зав№271 рег.№1173  
инв. №93076725

Проверяемое оборудование: Кран монтажный на портале типа МКРС-300П  
рег.№1173 инв.№ 93076725

При визуальном осмотре крана были выявлены дефекты, при которых дальнейшая эксплуатация крана запрещена:

№ п.п	Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости устранения дефекта
1.	Грузовые механизмы	Грузовой редуктор течь масла, разбиты посадочные места подшипников, износ осей и зубчатых передач, скол зубьев шестерен, износ ручьев канатоукладчика барабана.	Требуется полная замена грузового редукторов.
2.	Канаты	Грузовой, кареточный канаты не соответствуют требованиям ПБ 10-382-00.	Произвести замену канатов.
3.	ОПУ	Износ и перекося ободья подшипника ОПУ более 0,006мм., износ зубьев ОПУ более 50%.	Требуется замена ОПУ.
4.	Ходовые механизмы	Ходовой редуктор течь масла, разбиты посадочные места подшипников, износ осей и зубчатых передач, скол зубьев шестерен, износ реборды колес более 50%.	Требуется полная замена ходового редуктора, замена ходовых колес.
5.	Механизм передвижения каретки	Редуктор привода течь масла, разбита муфта соединения редуктора с электродвигателем, износ тормозных колодок 50%.	Требуется ремонт редуктора с заменой муфтовых соединений, заменить колодки тормоза

На основании вышеуказанного комиссия пришла к выводу, что при выявленных дефектах, выполнение ремонта на кране не целесообразно и затратно, дальнейшая эксплуатация крана запрещена.

Все вышеперечисленные узлы и агрегаты к эксплуатации не пригодны и подлежат сдаче в металл.

Заместитель главного инженера  
по подготовке и обеспечению производства

С.С. Мельник

Главный механик – начальник МЭЦ

Е.В. Краснобаев

Главный энергетик

А.И. Чепурняк

Ведущий инженер МЭЦ

Н.Н. Лысенко



**РИМЕРА**  
СЕРВИС

УТВЕРЖДАЮ  
Главный инженер  
Первый заместитель директора  
А.В. Когут

02.07.2018 г.

## Дефектная ведомость

крана монтажного на портале типа МКРС-300П, 1991г.в. зав№192 рег.№918  
инв. №91076721

Проверяемое оборудование: Кран монтажный на портале типа МКРС-300П  
рег.№918 инв.№ 91076721

При визуальном осмотре крана были выявлены дефекты, при которых дальнейшая эксплуатация крана запрещена:

№ п.п	Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости устранения дефекта
1.	Поворотные механизмы	Поворотный редуктор течь масла, разбиты посадочные места подшипников, износ осей и зубчатых передач, скол зубьев шестерен.	Требуется полная замена поворотных редукторов.
2.	Канаты	Грузовой, кареточный канаты не соответствуют требованиям ПБ 10-382-00.	Произвести замену канатов.
3.	ОПУ	Износ и перекося ободья подшипника ОПУ более 0,006мм., износ зубьев ОПУ более 50%.	Требуется замена ОПУ.
4.	Ходовые механизмы	Ходовой редуктор течь масла, разбиты посадочные места подшипников, износ осей и зубчатых передач, скол зубьев шестерен, износ реборды колес более 50%.	Требуется полная замена ходового редуктора, замена ходовых колес.
5.	Грузовые механизмы	Грузовой редуктор течь масла, разбита муфта соединения редуктора с электродвигателем.	Требуется ремонт грузового редуктора с заменой муфтовых соединений.

На основании вышеуказанного комиссия пришла к выводу, что при выявленных дефектах, выполнение ремонта на кране не целесообразно и затратно, дальнейшая эксплуатация крана запрещена.

Все вышеперечисленные узлы и агрегаты к эксплуатации не пригодны и подлежат сдаче в металл.

Заместитель главного инженера  
по подготовке и обеспечению производства

С.С. Мельник

Главный механик – начальник МЭЦ

Е.В. Краснобаев

Главный энергетик

А.И. Чепурняк

Ведущий инженер МЭЦ

Н.Н. Лысенко





**РИМЕРА**  
СЕРВИС

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер

Первый заместитель директора

А.В. Когут

02.07.2018 г.

## Дефектная ведомость

крана монтажного на портале типа МКРС-300П, 1990г.в. зав№174 рег.№895  
инв. №91076720

Проверяемое оборудование:

Кран монтажный на портале типа МКРС-300П  
рег.№895 инв.№ 91076720

При визуальном осмотре крана были выявлены дефекты, при которых дальнейшая эксплуатация крана запрещена:

№ п.п	Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости устранения дефекта
1.	Поворотные механизмы	Поворотный редуктор течь масла, разбиты посадочные места подшипников, износ осей и зубчатых передач, скол зубьев шестерен.	Требуется полная замена поворотных редукторов.
2.	Канаты	Грузовой, кареточный канаты не соответствуют требованиям ПБ 10-382-00.	Произвести замену канатов.
3.	ОПУ	Износ и перекус обоймы подшипника ОПУ более 0,006мм., износ зубьев ОПУ более 50%.	Требуется замена ОПУ.
4.	Ходовые механизмы	Ходовой редуктор течь масла, разбиты посадочные места подшипников, износ осей и зубчатых передач, скол зубьев шестерен, износ реборды колес более 50%.	Требуется полная замена ходового редуктора, замена ходовых колес.
5.	Механизм передвижения каретки	Редуктор привода течь масла, разбита муфта соединения редуктора с электродвигателем, износ тормозных колодок 50%.	Требуется ремонт редуктора с заменой муфтовых соединений, заменить колодки тормоза

На основании вышеуказанного комиссия пришла к выводу, что при выявленных дефектах, выполнение ремонта на кране не целесообразно и затратно, дальнейшая эксплуатация крана запрещена.

Все вышеперечисленные узлы и агрегаты к эксплуатации не пригодны и подлежат сдаче в металлолом.

Заместитель главного инженера  
по подготовке и обеспечению производства

С.С. Мельник

Главный механик – начальник МЭЦ

Е.В. Краснобаев

Главный энергетик

А.И. Чепурняк

Ведущий инженер МЭЦ

Н.Н. Лысенко