



**РИМЕРА**  
СЕРВИС

Главный инженер  
А.Ю. Селезнев

«08» Февраль 2015

**Дефектная ведомость  
на ремонт наземного рельсового пути кранов типа МКРС-300П пост №3  
инв.№ 91076720**

**Проверяемое оборудование:** Наземный рельсовый путь крана типа МКРС-300П пост №3  
инв.№ 91076720

**Несоответствие рельсового пути требованиям ФНП в ОПБ «Правил безопасности на которых используются подъемные сооружения»:**

1. Излом, разрушения и трещины деревянных полушпал;
2. Взаимное смещение торцов рельса в плане свыше 6мм при норме 2мм;
3. Разность высотных отметок головок рельс на длине 10 м. кранового пути свыше 60мм;
4. Зазоры в стыках рельс до 35мм, при норме до 6мм;
5. Нарушен гранулометрический состав балластной призмы,
6. **Необходимо произвести следующие работы:**

№№ п.п	Наименование вида работ	Ед.изм.	Количество
1	Доремонтное обследование кранового пути (ремонтное решение)	м.пог	681
2	Замена полушпал	%	50
3	Замена костылей шпальных	%	25-30
4	Балластировка пути (выравнивание бровки земляного полотна)	%	100
5	Ремонт обустройств пути Рихтовка и выправка кранового пути, выборка зазоров в стыках рельсов, исключение вставок, восстановление всех соединительных креплений, тупиковых упоров, заземления, стяжек, устройств водоотвода перед сдачей в постоянную эксплуатацию	м.пог	681

Главный механик

Начальник РМЦ

Начальник ОППБ, ОТ и ООС

С.С.Мельник

Е.В. Краснобаев

А.А.Гицаев