



Общество с Ограниченной Ответственностью
«Кран Сервис»
ОТДЕЛ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ООО «Кран Сервис»

Адрес: 423806, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. им. Низаметдинова Р. М.,
дом 20, 2 этаж, комната 18

Телефон: (8552) 33-01-20, 33-04-13, 33-01-71 факс: (8552) 44-05-90

e-mail: kran_s@list.ru

Лицензия № ДЭ-00-016579 от 12.05.2017 г.,
выдана Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Организация-владелец кранового пути	ООО «АЛНАС»
Объект экспертизы	Путь рельсовый крановый надземный
Место установки	Автоматный цех
Грузоподъемный механизм, установленный на крановом пути	Кран мостовой электрический
Зав.№	1643
Рег.№	9643
Общая длина рельсовой нитки	54мх2
Направляющие кранового пути	Рельс Р-65 ГОСТ 4121-76
Опорные элементы направляющих	Железобетонные и металлические балки
Скрепление стыковое	Четырехдырные двухголовые ж/д накладки с комплектом болтов, гаск и шайб
Скрепление промежуточное	Прижимные планки

Наименование узла элемента кранового пути.	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
1. Документация		
1.1. Протокол замера сопротивления растекания тока заземления рельсового пути.	Отсутствует	*Произвести замеры до пуска в эксплуатацию
2. Путевое оборудование.		
2.1. Тупиковые упоры.	Отсутствует запас кранового пути после тупиковых упоров (500 мм). Не окрашены в отличительный (красный) цвет по Оси 2.	Обеспечить запас кранового пути до пуска в эксплуатацию. Окрасить согласно РД 50:48:0075-02-05 п.7.3.4 «Тупиковые упоры. Рекомендации к проектированию, изготовлению и эксплуатации до пуска в эксплуатацию.
2.2. Соединительный элемент заземления в зоне стыковых креплений направляющих.	Перемычки заземления надземного кранового пути между рельсами приварены без промежуточных пластин	Приварить электротехнические перемычки к нейтральным осям (шейкам) направляющих через промежуточные пластины до пуска в эксплуатацию

3. Планово-высотное положение элементов кранового пути.	Разность отметок верха направляющих вдоль пути на соседних колоннах превышает допустимое значение см. график	Допуск – 10 мм Согласно требований Федеральных Норм и Правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», Приложение № 8. Произвести рихтовку планов высотного положения элементов кранового пути до пуска эксплуатации.
	Разность отметок головки рельсов в одном поперечном сечении превышает допустимое значение см. график	Допуск – 40 мм Согласно требований Федеральных Норм и Правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», Приложение № 8. Произвести рихтовку планов высотного положения элементов кранового пути до пуска эксплуатации..

* Выполняется силами и средствами соответствующей специализированной организации по грузоподъемным кранам.

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

 (подпись)	/ Каримов И. И./ (расшифровка подписи)
 (подпись)	/ Мансуров М. Ф./ (расшифровка подписи)
 (подпись)	/ Кудин А. В./ (расшифровка подписи)
 (подпись)	/ Сосункевич В. Г./ (расшифровка подписи)

07.06.2018 г.

ООО "КРАН СЕРВИС"

Планово-высотное положение элементов кранового пути

Организация - владелец: ООО "АЛНАС", г. Альметьевск

Кран: Мостовой

зав. № 1643

рег. № 9643

Дата: 07.06.2018

Пролет (коlea), мм: 22500

+ повышено от ± 0,000 в мм

- понижено от ± 0,000 в мм

Ось 1 - левая направляющая (со стороны троллей)

Ось 2 - правая направляющая

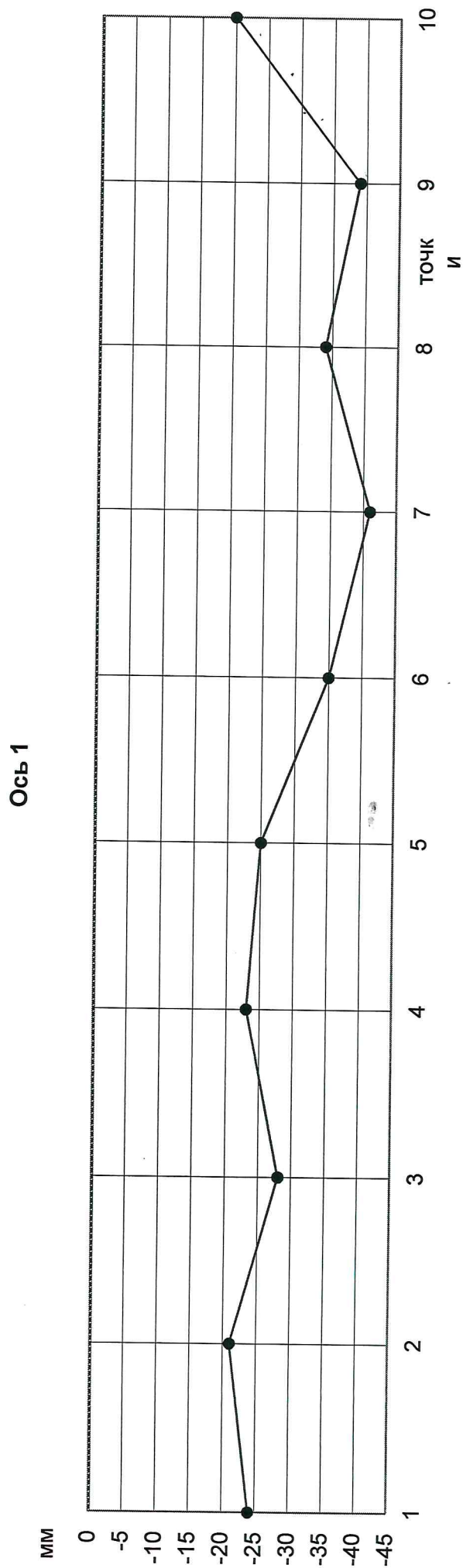
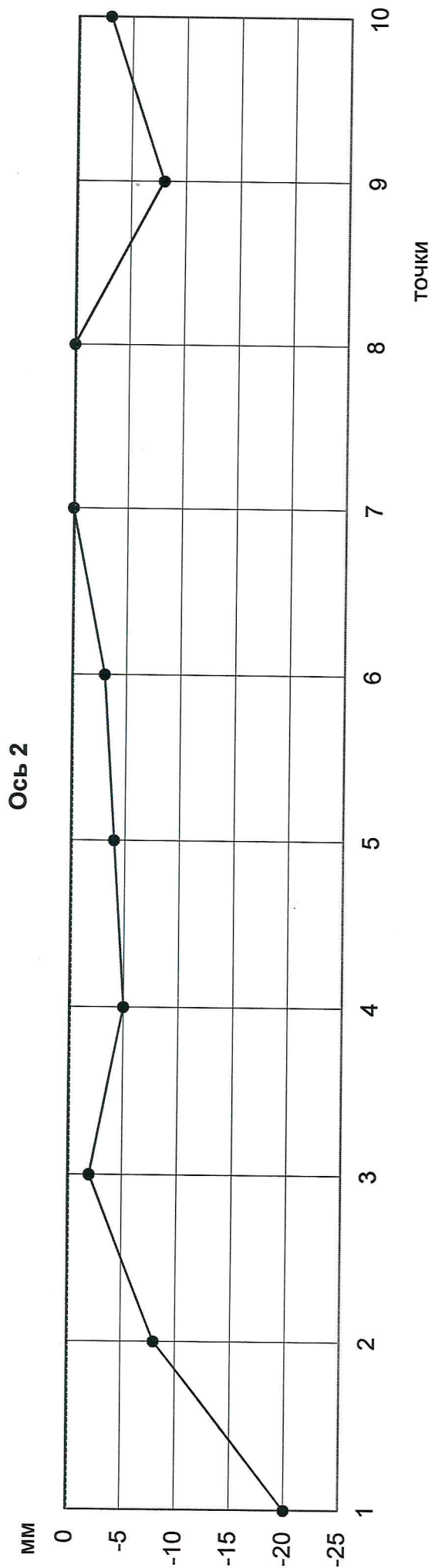
Отметки даны через 6 м (точки)

№№ точек	Фактические отметки направляющей (отчет по рейке), мм		Отклонение отметок верха направляющих вдоль пути на соседних колоннах, мм		Разность отметок направляющих вдоль пути на соседних колоннах превышает допустимую величину в точках		Разность отметок направляющей в одном поперечном сечении превышает допустимую величину в точках	Фактический размер колес, мм	Отклонение в плане между осями симметричных направляющих (сужение, расширение), мм	Отклонение направляющей от прямой линии по оси 1, мм	Отклонение направляющей от прямой линии по оси 2, мм
	Ось 1	Ось 2	Ось 1	Ось 2	по оси 1	по оси 2					
1	224	220	-24	-20				22501	1		
2	221	208	-21	-8		1 и 2		22502	2		
3	228	202	-28	-2				22500	0		
4	223	205	-23	-5				22509	9		
5	225	204	-25	-4				22511	11		
6	235	203	-35	-3				22506	6		
7	241	200	-41	0			7	22502	2		
8	234	200	-34	0				22500	0		
9	239	208	-39	-8				22507	7		
10	220	203	-20	-3	9 и 10			22506	6		
± 0,000	200										

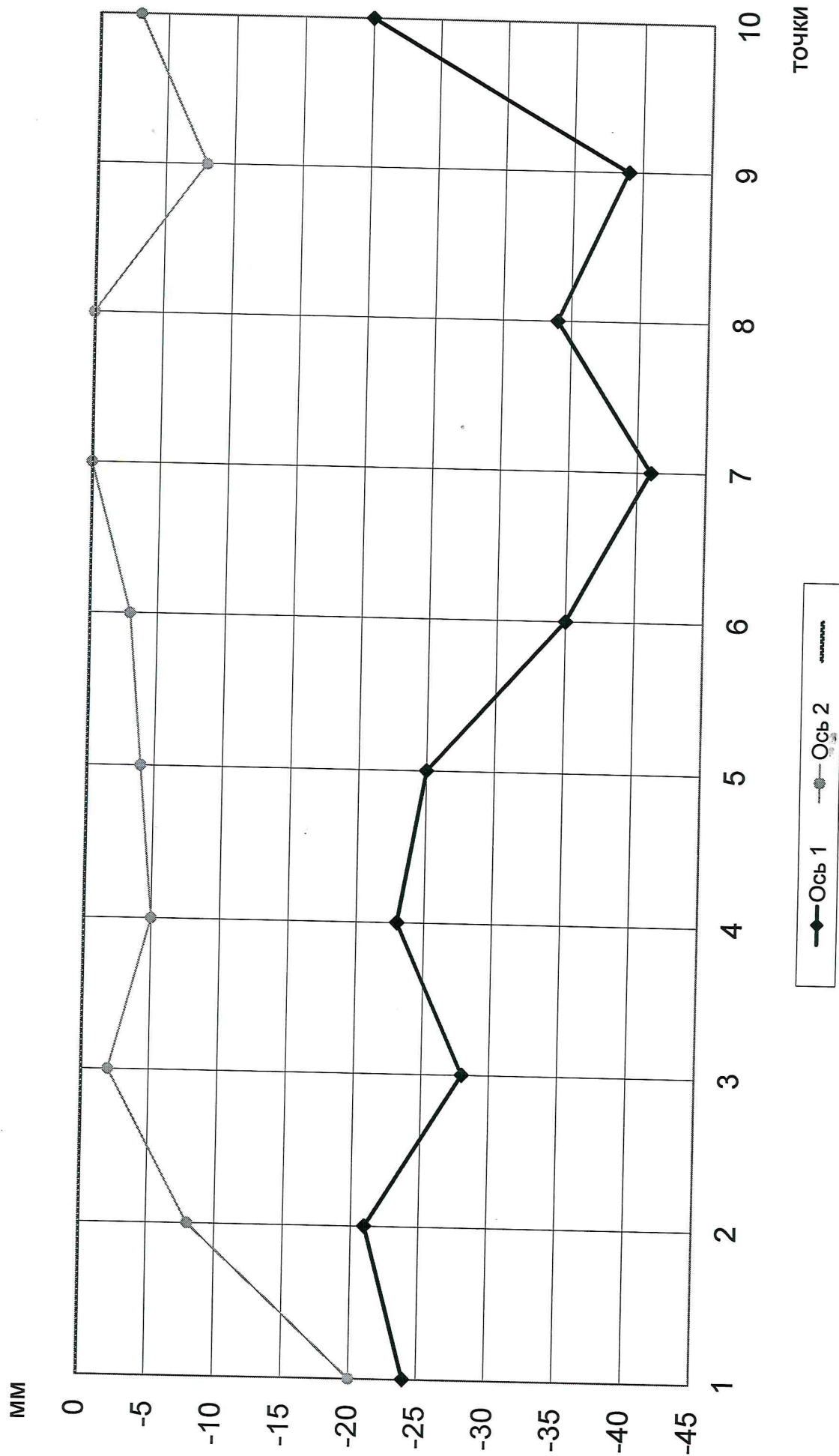
Точка 7 по оси 2 (200 мм) соответствует наивысшей отметке и принимается за ± 0,000

Принято

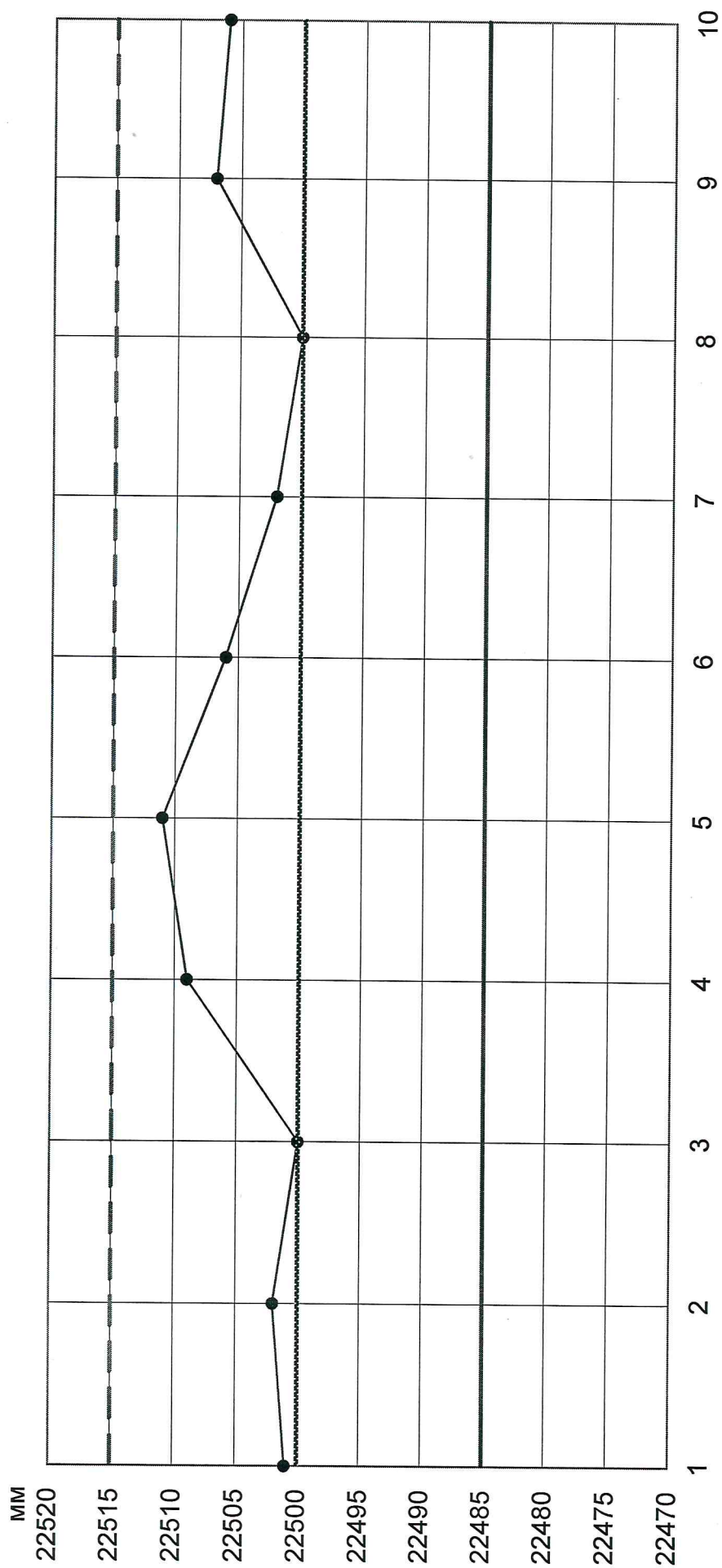
Графическое изображение отклонения отметок направляющих вдоль пути на соседних колоннах



Графическое изображение отклонения отметок направляющих в поперечном сечении



Графическое изображение отклонения колеи кранового пути в плане



Точки

—●— Размер колеи — Предельно допустимое сужение колеи - - - - - Предельно допустимое расширение колеи