



**Общество с Ограниченной Ответственностью**  
**«Кран Сервис»**  
**ОТДЕЛ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

ООО «Кран Сервис»

Адрес: 423806, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. им. Низаметдинова Р. М.,  
дом 20, 2 этаж, комната 18

Телефон: (8552) 33-01-20, 33-04-13, 33-01-71 факс: (8552) 44-05-90

e-mail: [kran\\_s@list.ru](mailto:kran_s@list.ru)

Лицензия № ДЭ-00-016579 от 12.05.2017 г.,  
выдана Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору

**ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ**

Организация-владелец кранового пути	ООО «АЛНАС»
Объект экспертизы	Путь рельсовый крановый надземный
Место установки	Сборочный цех
Грузоподъемные механизмы, установленные на крановом пути	Кран мостовые электрические
Зав.№	1638
Рег.№	9644 «А»
Общая длина рельсовой нитки	108мх2
Направляющие кранового пути	Рельс Р-65 ГОСТ 8161-75
Опорные элементы направляющих	Железобетонные балки
Скрепление стыковое	Четырехдырные двухголовые ж/д накладки с комплектом болтов, гаек и шайб
Скрепление промежуточное	Прижимные планки

Наименование узла элемента кранового пути.	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
<b>1. Документация</b>		
1.1. Протокол замера сопротивления растекания тока заземления рельсового пути.	Отсутствует	*Произвести замеры до пуска в эксплуатацию
<b>2. Направляющие</b>		
2.1. Скрепления стыковые.	Частично ослаблены болтовые соединения на всем протяжении пути	Произвести протяжку до пуска в эксплуатацию
2.2. Скрепления промежуточные.	Частично ослаблены болтовые соединения на всем протяжении пути	Произвести протяжку до пуска в эксплуатацию
<b>3. Путьевое оборудование.</b>		
3.1. Тупиковые упоры.	Отсутствует запас кранового пути после тупиковых упоров (500 мм).	Обеспечить запас кранового пути до пуска в эксплуатацию
<b>4. Предупредительные знаки</b>	Отсутствуют	Установить согласно РД 50:48:0075.03.05 п.3.5.48 (выполнить по ГОСТ Р 12.4.026-2001) до пуска в эксплуатацию

5. Планово-высотное положение элементов кранового пути.	Разность отметок верха направляющих вдоль пути на соседних колоннах превышает допустимое значение см. график	Допуск – 10 мм Согласно требований Федеральных Норм и Правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», Приложение № 8. Произвести рихтовку планов высотного положения элементов кранового пути до пуска эксплуатацию.
---	--	---

\* Выполняется силами и средствами соответствующей специализированной организацией по грузоподъемным кранам.

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

 (подпись)	/ Каримов И. И./ (расшифровка подписи)
 (подпись)	/ Мансуров М. Ф./ (расшифровка подписи)
 (подпись)	/ Кудин А. В./ (расшифровка подписи)
 (подпись)	/ Сосункевич В. Г./ (расшифровка подписи)

16.05.2018 г.



# ООО "КРАН СЕРВИС"

## Планово-высотное положение элементов кранового пути

Организация - владелец: ООО "АЛНАС", г. Альметьевск

Кран: Мостовой

зав. № 1638

рег. № 9644 "А"

Дата: 16.05.2018

Пролет (колея), мм: 22500

+ повышено от ± 0,000 в мм

- занижено от ± 0,000 в мм

Ось 1 - левая направляющая (со стороны троллей)

Ось 2 - правая направляющая

Отметки даны через 6 м (точки)

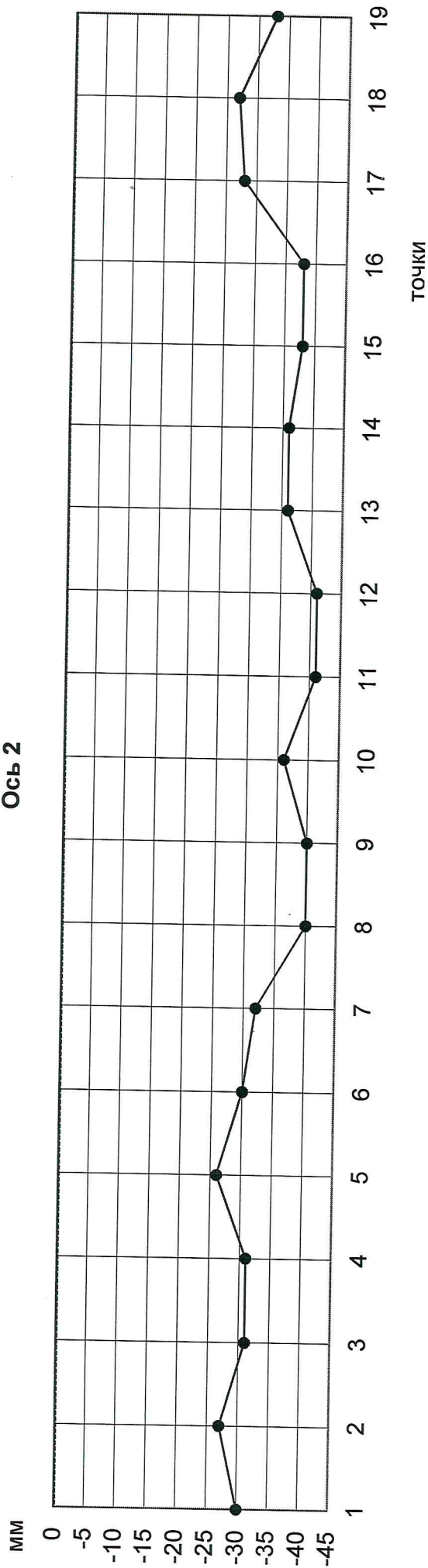
№№ точек	Фактические отметки направляющей (отсчет по рейке), мм		Отклонение отметок верха направляющих вдоль пути на соседних колоннах, мм		Разность отметок направляющих вдоль пути на соседних колоннах превышает допустимую величину в точках		Разность отметок направляющей в одном поперечном сечении превышает допустимую величину в точках	Фактический размер колес, мм	Отклонение в плане между осями симметричных направляющих (сужение, расширение), мм	Отклонение направляющей от прямой линии по оси 1, мм	Отклонение направляющей от прямой линии по оси 2, мм
	Ось 1	Ось 2	Ось 1	Ось 2	по оси 1	по оси 2					
1	210	240	0	-30				22512	12		
2	225	237	-15	-27	1 и 2			22505	5		
3	227	241	-17	-31				22499	-1		
4	234	241	-24	-31				22496	-4		
5	241	236	-31	-26				22497	-3		
6	236	240	-26	-30				22501	1		
7	229	242	-19	-32				22504	4		
8	241	250	-31	-40	7 и 8			22500	0		
9	246	250	-36	-40				22491	-9		
10	248	246	-38	-36				22492	-8		
11	235	251	-25	-41	10 и 11			22490	-10		
12	235	251	-25	-41				22492	-8		
13	224	246	-14	-36	12 и 13			22492	-8		
14	234	246	-24	-36				22494	-6		
15	231	248	-21	-38				22496	-4		
16	234	248	-24	-38				22490	-10		
17	227	238	-17	-28				22486	-14		
18	245	237	-35	-27	17 и 18			22501	1		
19	236	243	-26	-33				22505	5		
± 0,000											

Точка 1 по оси 1 (210 мм) соответствует наивысшей отметке и принимается за ± 0,000

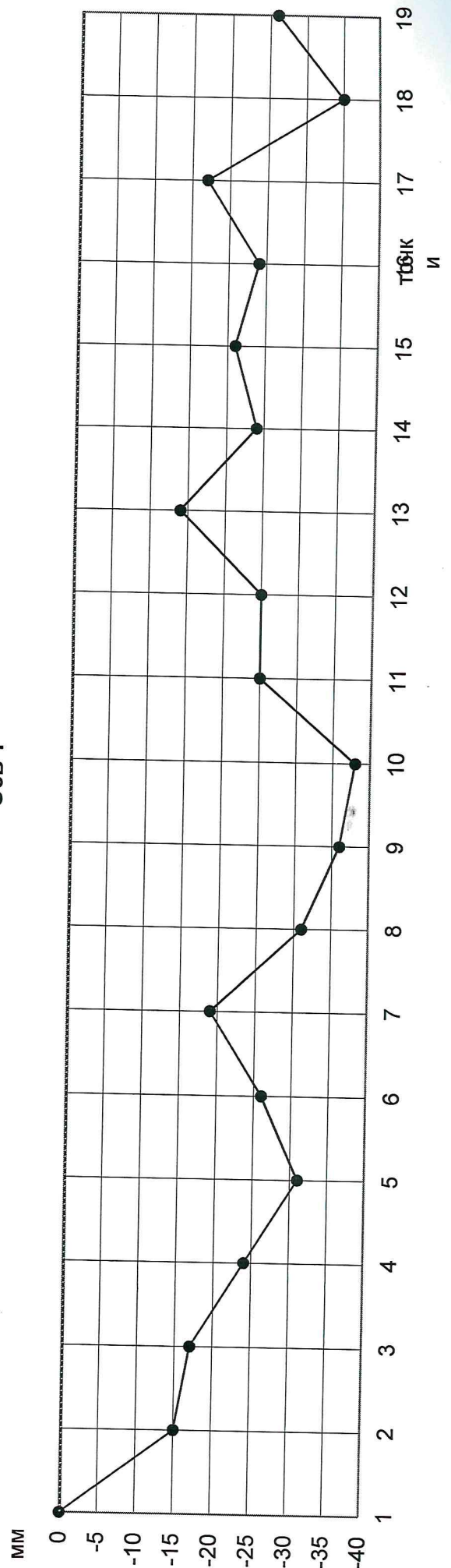
Приложение

# Графическое изображение отклонения отметок направляющих вдоль пути на соседних колоннах

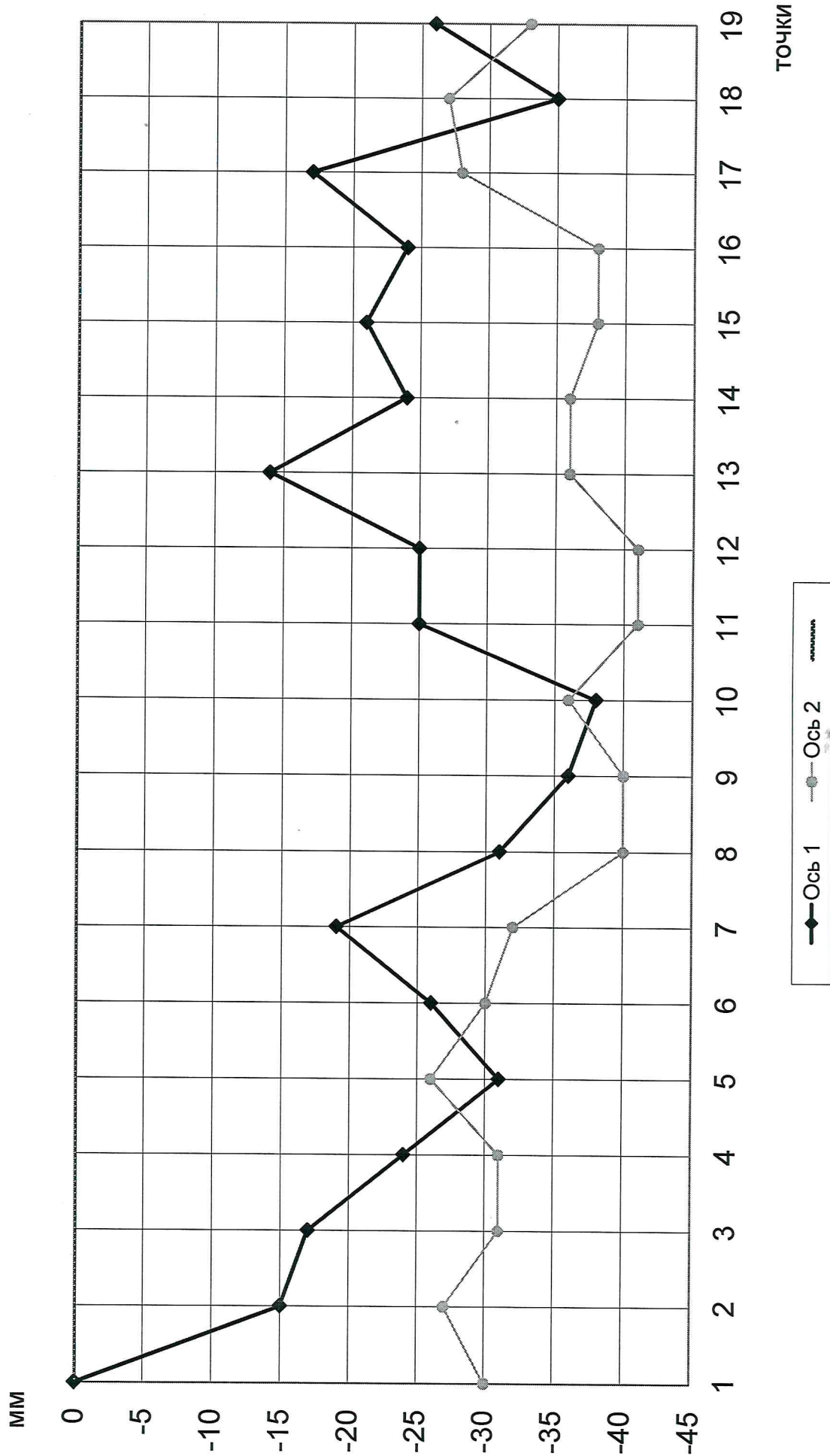
Ось 2



Ось 1

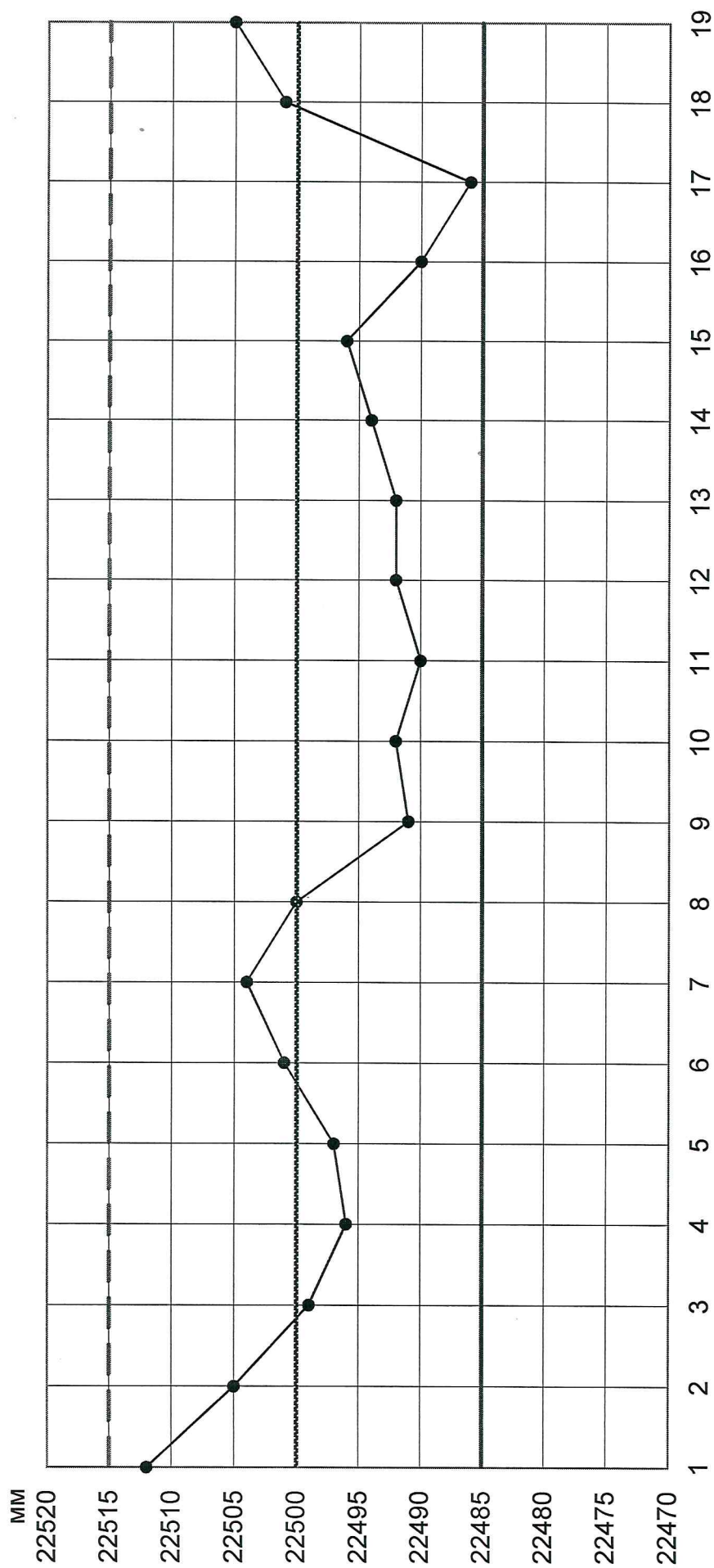


Графическое изображение отклонения отметок направляющих в поперечном сечении





# Графическое изображение отклонения колеи кранового пути в плане



Точки

—●— Размер колеи      — Предельно допустимое сужение колеи      - - - - - Предельно допустимое расширение колеи