**Приложение №1 к ТЗ**

**К заявке на закупку №\_\_\_\_\_от 05.09.2019 г.**

74УНБ.00.00.000-50 (ДА)

Шасси базовое КАМАЗ 63501-3025-52  (ЭК-5) в количестве 1 ед.:

  Двигатель КАМАЗ-740.725-360;

  КПП ZF 16S1820;

  РК 65111;

  База 1950+3690+1320 мм;

  Подкрылки с брызговиками второй оси металлические, подкрылки с брызговиками задних осей металлические цельные;

  ТБ 210+350 л с дополнительным электрическим подогреваемым топливозаборником в каждом баке (каждый дополнительный топливозаборник включает 1 штуцер забора, 2 штуцера слива топлива);

  Кабина со спальным местом;

  Утепление кабины;

  ДЗК за кабиной с гидроподъемом;

  ПЖД;

  Шины 425/85 R21;

  Задняя и боковые защитные устройства в соответствии с правилами ЕЭК ООН № 58, 73;

  Дистанционный запуск, останов, регулировка оборотов двигателя, отключение массы, экстренный останов двигателя – кабель 10 м;

  КОМ МП24-4208010 с управлением из кабины;

  Дублирование приборов шасси: тахометр (2511.3813), давление масла (6402.3829), температура ОЖ (ТМ 100А), уровень топлива в ТБ, напряжение АКБ, аварийные давление (ММ 111 Д-3810600) и температура (ТМ 111-02), комбинация приборов 283.3801, выключатель приборов и стартера 5320-3708500 – кабель 10 м."

  Удлинение заднего свеса 2200 мм с установкой дополнительной поперечины;

  Два дополнительных ящика АКБ в теплоизоляционном исполнении (один ящик для вертикального расположения двух АКБ);

  Перенос ресиверов;

  Розетка внешнего запуска с левой стороны;

  Демонтаж инструментального ящика и кронштейна противооткатных упоров;

  Электрические схемы доработки электрооборудования шасси;

  Все доработки базового шасси должны быть выполнены в соответствии с "Руководством по монтажу надстроек на шасси КАМАЗ ЭК-5" и согласованы с ПАО "КАМАЗ

 Соответствие шасси согласованному сторонами габаритному чертежу

 Гарантийный период эксплуатации-24 месяца или 100000 км пробега;

 Шасси в чистом виде, остаток топлива в баках не менее 25литров.