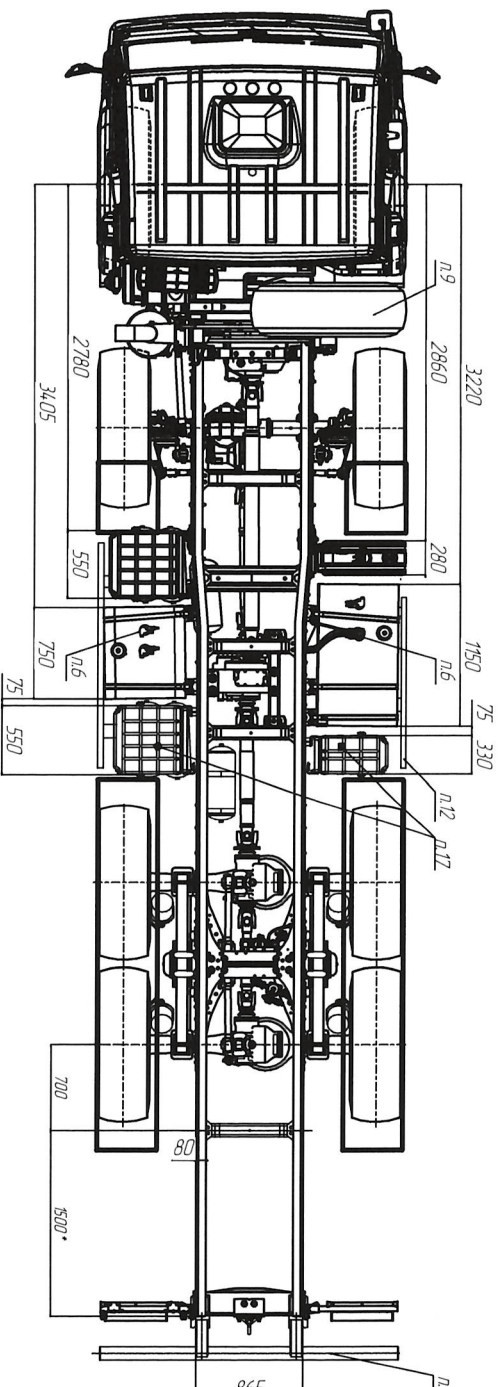
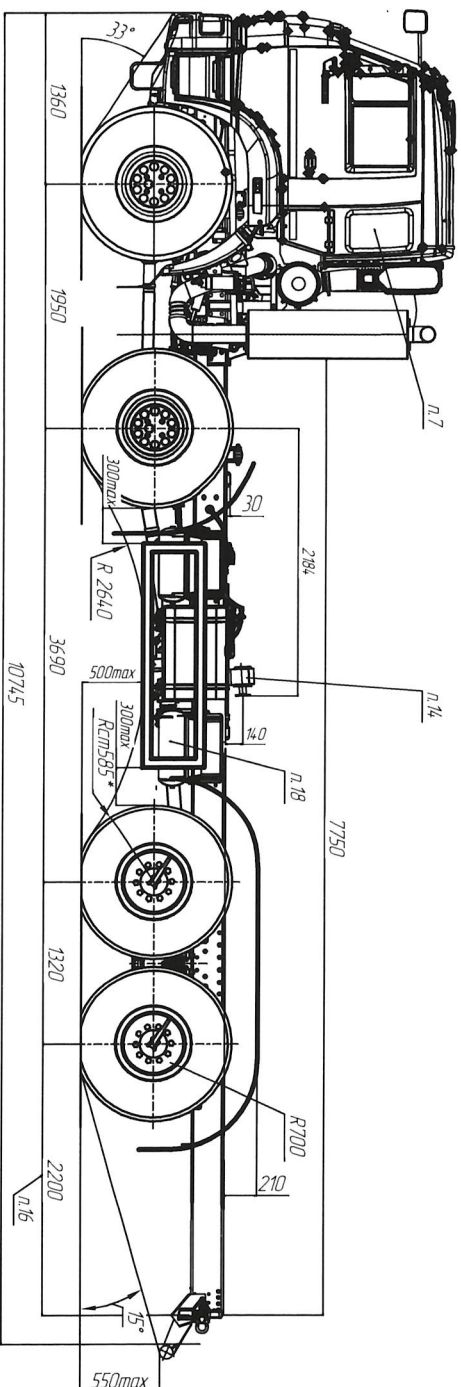


## Шасси 63501-3025-52 с доработками (ДА)



Базовое шасси КАМАЗ 63501-3025-52 (ЭК-5)

1. Двигатель КАМАЗ-740.725-360.

2. КПЗ ЗФ-1651820.

3. РК 65111.

4. База 1950\*3690\*1320 мм.

5. Подкрылки с доработками второй оси металлопластиковые, подкрылки с доработками задних осей металлопластиковые цельные.

6. ТБ 210\*350л с дополнительным электрическим подогревом топливозаборником в каждом бунке.

7. Кабина со спальным местом.

8. Утепление кабины.

9. ДЗК за кабиной с гидроподъемом.

10. ПЖД.

11. Шины 4,25/85 R21.

12. ЗЗУ, БЗУ в соответствии с правилами ЕЭК ООН № 58, 73.

13. Дисковое торможение двигателя – кабель 10 м.

14. КОМ М124-4,208010 с управлением из кабины.

15. Доработанные прицепы шасси – кабель 10м.

16. Задний свес 2200 мм с дополнительной поперечной.

17. Два дополнительных ящика АКБ в теплоизоляционном исполнении (один ящик для вертикального расположения двух АКБ).

18. Перенос ресивера.

19. Розетка внешнего запуска с левой стороны.

20. Демонтаж инструкционного ящика и кронштейна предохранительных упоров.

21. Электрические схемы доработки электрооборудования шасси.

22. Все доработки базового шасси выполнены в соответствии с Руководством по монтажу надстроек на шасси "КамАЗ" и согласованы с ПАО "КамАЗ".

### УТОЧНЕНИЕ К Л.6.11

В дополнении к уже имеющимся топливозаборникам, каждый бунк должен иметь по одному дополнительному топливозаборнику.

Каждый дополнительный топливозаборник должен иметь:

Один патрубок заборника топлива

Два патрубка слива топлива

Согласовано:

Согласовано:

ПАО "Ижфтемаш"

05.09.2019