**Приложение №1 к ТЗ**

**К заявке на закупку от 15.04.2019 г.**

Опции на базовое шасси КамАЗ.

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Количество в шт. в год.** |
| Автономный отопитель кабины «Планар». | 4 |
| Аккумуляторный отсек утепленный, изготавливается из материала устойчивого к возгоранию. | 4 |
| Всесезонные смазочные материалы и эксплуатационные жидкости (моторное масло, трансмиссионное масло, специальные жидкости) для условий эксплуатации при температуре от +40°С до -50°С. | 10 |
| Дистанционная система аварийного глушения двигателя перекрытием впускного коллектора – кабель 10 м. | 2 |
| Дополнительное окно в задней стенке кабины. | 2 |
| Дополнительное утепление моторного отсека, в т.ч. фронтальной части. | 2 |
| Дублирование приборов шасси: тахометр (2511.3813), давление масла (6402.3829), температура ОЖ (ТМ 100А), уровень топлива в ТБ, напряжение АКБ, аварийные давление (ММ 111 Д-3810600) и температура (ТМ 111-02), комбинация приборов 283.3801, выключатель приборов и стартера 5320-3708500 – кабель 10 м.". | 2 |
| Уменьшение задний свеса до 1150 мм. | 2 |
| Задняя и боковые защитные устройства в соответствии с правилами ЕЭК ООН №58, 73. "Окно" в правом боковом защитном устройстве для опускания запасного колеса. | 60 |
| Инструмент, ЗИП для ремонта и обслуживания шасси. | 8 |
| Кабина с двумя спальными местами. | 2 |
| Кабина со спальным местом с дополнительным лонжероном под спальным местом, с автономным стояночным отопителем. | 8 |
| Кабина Цельнометалическая трехместная, оборудованная средствами термошумоизоляции, системой вентиляции и отопления, регулируемым сиденьем водителя. Цвет кабины ультрамариново-синий RAL-5002. | 2 |
| Отопитель салона кабины и отсеков (сухой фен). | 6 |
| Перенос инструментального ящика. | 2 |
| Перенос ресиверов. | 2 |
| Подкрылки с брызговиками второй оси металлические, подкрылки с брызговиками задних осей металлические цельные. | 2 |
| Подогреватель дизельного топлива (топливозаборник, ФГОТ, ФТОТ). | 2 |
| ПТС | 10 |
| Тахограф с блоком СКЗИ. | 6 |
| ТБ 300+125 л, замена правого топливного бака 210 л на бак объемом 125 л с размещением его под спальным местом кабины с переносом выключателя АКБ». | 4 |
| Теплоизоляция аккумуляторного ящика. | 4 |
| ТСУ с пневмо, электро-выводами. | 2 |
| Удлинение заднего свеса 2200 мм с установкой дополнительной поперечиной | 2 |
| Электрические схемы доработки электрооборудования шасси. | 2 |
| ДЗК за кабиной. | 22 |
| КОМ МП28-4206010-13 | 20 |
| КОМ МП24-4208010-10 | 20 |
| КОМ МП24-4208010-05 | 20 |
| Окраска шасси согласно СТО 170.4-2011. | 8 |
| Окраска кабины целиком | 5 |
| Окраска кабины снаружи нижняя часть(половина). | 5 |
| Окраска кабины снаружи верхняя часть(половина). | 5 |
| Описание и руководство по эксплуатации, сервисному обслуживанию и ремонту. Каталог сборочных единиц на шасси транспортного средства  (в бумажном и электронном виде), ЭК -5. | 8 |
| Система контроля уровня топлива | 10 |