**Приложение №1 к ТЗ**

**К заявке на закупку №\_\_\_\_\_от 23.11.2018 г.**

Базовое шасси УРАЛ 4320-1911-60Е5 в количестве 1 ед.

• ЭК Евро-5;

• ЯМЗ-65674, 230 л.с.;

• Колесная формула 6х6;

• Топливный бак 300л с левой стороны по ходу движения;

• Ошиновка односкатная;

• Размер ошиновки: 1200х500х508 или аналог;

• Кабина водителя капотная, трехместная со спальным местом;

• Отопитель и кондиционер в кабине водителя;

• Жидкостный подогреватель двигателя Webasto, дополнительный отопитель кабины;

• Сиденья водителя и пассажира оборудованы ремнями безопасности;

• Электрооборудование шасси 24 В, две аккумуляторные батареи по 190 Ач;

• Топливная система ДВС (включая технологическое оборудование) оборудована: системой учета расхода топлива Aguametro Contoil серии VZO (соответствующего диапазона расходов) или аналогичных с погрешностью измерения не хуже +-1%, системой подогрева дизельного топлива в зимний период и обеспечивать снижение его вязкости (повышение текучести), предотвращать парафинизацию в ответственных узлах топливной магистрали;

• Комплект ЗИП шасси;

• Набор слесарного инструмента;

• Цвет кабины белый;

• **ПТС (полная масса не менее 14 000 кг**);

• Боковые и заднее защитные устройства (противоподкатные упоры);

• ДЗК вертикально за кабиной;

• КОМ с установленным гидронасосом. Отбор мощности не должен быть зависим от передач КПП.

Характеристики устанавливаемого гидронасоса:

* производительность – 6 л/мин;
* рабочее давление – 20 МПа.

Отбор мощности осуществляется на стоянке при частоте вращения вала двигателя 1100…1200 об/мин.

• Поставка согласно согласованного сторонами ГЧ.